

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 4 / 2026**wykaz dróg gminnych na terenie gminy Ujazd**

- 1) 116053E:** (Budziszewice) - gr. gm. Budziszewice - **st. kol. Wykno (linia kolejowa nr 25)**
- gr. gm. Rokiciny - (Eminów)

droga gruntowa: cały odcinek drogi;
nie kontrolowano;

- 2) 116305E:** (Janków) – gr. gm. Rokiciny - **Łączkowice - Młynek - Wykno** – DG 116452E
- **Mącznik - Ujazd: ul. Północna** - DW 713 (ul. Niewiadowska) - **Ujazd: ul. 11. Listopada**
– DG 116459E (ul. Parkowa)

- droga gruntowa: odc. DG 116452E – Mącznik;
- nie kontrolowano odc. gr. gm. Rokiciny – Wykno i DG 116452E – Mącznik;

1. na połączeniach dróg z drogami wewnętrznymi należy zastosować znaki informujące o „drodze wewnętrznej” (lub wprowadzonej „strefie ruchu”) – zdemonstrować znaki pionowe A-6;
2. zdemonstrować znak pionowy B-33 o treści „50” na odcinku od m. Wykno do DG 116452E – w jakim celu zastosowano ograniczenie prędkości do 50 km/h w obszarze niezabudowanym?
3. brak znaku pionowego D-42 pod znakiem E-17a o treści „Ujazd” od strony m. Mącznik;
4. brak znaku pionowego D-42 pod znakiem E-17a o treści „Mącznik” od strony m. Ujazd;
5. w jakim celu zastosowane jest ograniczenie prędkości do 30km/h w ciągu ul. Północnej w m. Ujazd i w m. Mącznik – zastosować ograniczenie prędkości do 40 km/h;
6. znak pionowy E-4 o treści „Mącznik 0,5” winien być zamontowany na skrzyżowaniu z ul. Niewiadowską w m. Ujazd;
7. wyblaknięty znak pionowy B-5 na wlocie w ul. Północną od strony ul. Niewiadowskiej w m. Ujazd;
8. poprawić znak pionowy A-7 na ul. 11 Listopada przed skrzyżowaniem z ul. Parkowa;

- 3) 116401E:** DW 713 (ul. Główna) - **Sandrodz: ul. Lipowa** - gr. gm. Tomaszów Maz.
- (Zaborów Drugi)

9. do uporządkowania sposób oznakowania zakrętu / skrzyżowania / połączenia z drogą wewnętrzną na wysokości ul. Podleśnej;
10. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia i wprowadzenia w terenie;

- 4) 116403E:** DP 4303E – **Olszowa (pos. 36) - Wólka Krzykowska (pos. 26-11)** - DP 1913E
- **Wólka Krzykowska (pos. 7, 10a, 10, 8)** - gr. gm. Tomaszów Maz. - (Świńsko)

droga gruntowa: odc. DP 4303E – Wólka Krzykowska pos. 24;
nie kontrolowano;

- 5) 116451E:** (Dębniak) - gr. gm. Lubochnia - **Zaosie** - DW 715 - **Zaosie - Wykno** - DG 116305E

- droga gruntowa: odc. gr. gm. Lubochnia – Zaosie;

11. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zaosie” w m. Zaosie od strony gr. gm. Lubochnia;
12. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Zaosie od strony gr. gm. Lubochnia;

13. zdemontować znak pionowy A-16 zamontowany pod znakiem pionowym A-7 przed skrzyżowaniem z DW 715 w m. Zaosie;
14. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zaosie” w m. Zaosie od strony m. Wykno;
15. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Zaosie od strony m. Wykno;
16. do oczyszczenia pobocze i skrajnia drogi z zarośli i gałęzi między m. Zaosie a m. Wykno;
17. brak zasadności stosowania znaku pionowego B-33 o treści 40” na odcinku między m. Zaosie a m. Wykno – jest to obszar niezabudowany – maksymalnie zastosować ograniczenie do 70 km/h;
18. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Wykno” w m. Wykno od strony m. Zaosie;
19. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Wykno od strony m. Zaosie;

6) 116452E: DP 4319E - Niewiadów-Kolonia (pos. 16, 1, 8, 11, 12) – DG 116305E - Osiedle Niewiadów – DW 715

20. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Niewiadów-Kolonia od strony DW 715;
21. zastosować znaki pionowe A-3 i A-4 na zakrętach w m. Niewiadów-Kolonia;
22. zdemontować znak pionowy B-33 o treści „50” – w jakim celu zastosowano ograniczenie prędkości do 50 km/h w obszarze niezabudowanym?
23. na skrzyżowaniu z DG 116305E zamiast znaków pionowych D-1 winny być zastosowane znaki pionowe A-6 (poza obszarem zabudowanym);

7) 116453E: DP 4319E – Ciosny (pos. 1) - Aleksandrów (pos. 1-36) - Buków Parcel (pos. 2, 1, 3, 4) - Buków – DW 713

24. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia i wprowadzenia w terenie;

8) 116454E: DP 4319E - Niewiadów (pos. 23-35) - Marszew (pos. 10-6a) - Bronisławów - DW 713 - Bronisławów (pos. 2-1) - Łominy (pos. 1-33) - Stasiolas (pos.28-18a) - DP 4324E

- nie kontrolowano odc. Łominy – Stasiolas – czasowa organizacja ruchu drogowego;
25. brak znaków pionowych F-6 z symbolem znaku pionowego B-18 o treści „2,5 t” na DP 4319E w m. Niewiadów w związku z istniejącym znakiem pionowym B-18 o treści „2,5 t” w m. Niewiadów;
 26. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Niewiadów” w m. Niewiadów od strony miejscowości Marszew;
 27. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Niewiadów od strony m. Marszew;
 28. brak znaków pionowych D-42 i D-43 lub znaku pionowego B-33 o treści „40” pod znakiem pionowym E-17a o treści „Marszew” w m. Marszew od strony m. Niewiadów;
 29. przestawić znak pionowy D-4a na drugą stronę drogi w m. Marszew;
 30. skorygować treść tabliczki T-6 pod znakiem pionowym D-1 i A-7 na skrzyżowaniu w m. Marszew;
 31. brak znaków pionowych D-42 i D-43 lub znaku pionowego B-33 o treści „40” pod znakiem pionowym E-17a o treści „Marszew” w m. Marszew od strony m. Bronisławów;
 32. brak znaku pionowego A-3 przed zakrętami w m. Marszew od strony m. Bronisławów
 33. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bronisławów” w m. Bronisławów od strony m. Marszew;

9) 116455E: DG 116305E – Wykno (pos. 31, 31a) – Szymanów (pos. 20-1) - Niewiadów Kolonia - DP 4319E

nie kontrolowano;

10) 116456E: DP 4324E – **Helenów (pos. 17, 18) - Olszowa (pos. 32, 31, 30K) - DP 4303E**

nie kontrolowano;

11) 116457E: DW 713 (ul. Tomaszowska) - **Ujazd: ul. Antolin** - DP 4324E (ul. Antolin/ul. Parkowa)

34. przejście dla pieszych na ul. Antolin na wysokości pos. ul. Antolin 3d w ocenie tutejszego organu zarządzającego ruchem drogowym należy zlikwidować ponieważ ocenia się, że stosunek natężenia pojazdów do natężenia ruchu pieszych może być tu bardzo mały (w stanie istniejącym znak pionowy P-10 wytarty);

35. brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Parkową / ul. Antolin;

12) 116458E: DW 713 – **Tobiasze** – DP 4320E – **Tobiasze (pos. 30A, 30c, 30D)** – gr. gm. Tomaszów Maz. – (Cekanów)

nie kontrolowano;

13) 116459E: DP 4324E (ul. Parkowa/ul. Antolin) - **Ujazd: ul. Parkowa**

36. poprawić znak pionowy A-6a na skrzyżowaniu z ul. 11 Listopada;

14) 116460E: DW 715 (ul. Niewiadowska) - **Ujazd: ul. Przedszkolna** - DP 4319E

37. skorygować układ znaku poziomego P-25 przed wyniesionym przejściem dla pieszych – 2 sztuki;

38. brak znaków poziomych P-14 przed istniejącymi przejściami dla pieszych w ciągu ul. Przedszkolnej – 3 lokalizacje po 2 sztuki;

15) 116461E: DW 715 (ul. Niewiadowska) – **Ujazd: ul. Marii Skłodowskiej-Curie – ul. Marii Konopnickiej** – DW 715 (ul. Niewiadowska)

39. brak znaku pionowego B-34 o treści „20” za progiem zwalniającym – 2 sztuki;

16) 116462E: DG 116461E (ul. M. Skłodowskiej-Curie) – **Ujazd: ul. Henryka Sienkiewicza** – DG 116461E (ul. M. Konopnickiej)

nie kontrolowano;

17) 116463E: DG 116461E (ul. M. Skłodowskiej-Curie) – **Ujazd: ul. Adama Mickiewicza** – DG 116461E (ul. M. Konopnickiej)

droga gruntowa: odc. pos. ul. Mickiewicza 15 – ul. Skłodowskiej-Curie;
nie kontrolowano;

18) 116464E: DG 116463E (ul. A. Mickiewicza) – **Ujazd: ul. Elizy Orzeszkowej** – DG 116461E (ul. M. Skłodowskiej-Curie/ul. M. Konopnickiej)

nie kontrolowano;

19) 116465E: DP 4324E – **Skrzynki – Przesiadłów – Ojrzanów – Tobiasze** – DG 116658E – **Tobiasze** – DW 713 (droga ślepa)

nie kontrolowano;

Sporządził:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Organizacji Ruchu

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim