

Tomaszów Mazowiecki, dnia 2 września 2026 roku

**STAROSTA
POWIATU TOMASZOWSKIEGO**

[organ zarządzający ruchem drogowym]

Znak sprawy: WT.7125.6.2026.3.MG

Numer kontroli półrocznej: IRD / P-SOR / 6 / 2026

Wójt Gminy Budziszewice

[zarządca dróg gminnych na terenie gminy Budziszewice]

ul. Jana Chryzostoma Paska 66

97 – 212 Budziszewice

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymywania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie gminy Budziszewice

W dniu **31 lipca 2026 roku** na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymywania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego **na drogach gminnych na terenie gminy Budziszewice, którymi zarządca Wójt Gminy Budziszewice.**

Osoba prowadząca kontrolę z organu zarządzającego ruchem drogowym - Starosty Powiatu Tomaszowskiego:

- Michał Gawęda

- Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim / Wydział Transportu i Organizacji Ruchu

- upoważnienie do przeprowadzenia kontroli z dnia 3 lipca 2026 roku – numer kontroli półrocznej: IRD/P-SOR/6/2026

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono nieprawidłowości, które przedstawiono w załączniku do przedmiotowego protokołu w formie wykazu dróg powiatowych posiadających status drogi publicznej, na których dokonano kontroli.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
2. Organ zarządzający ruchem drogowym w trybie § 12 ust. 6 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 784) wyznacza termin 60 dni na doprowadzenie organizacji ruchu właściwego stanu poprzez wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wskazanych w załączniku do protokołu).
3. Organ zarządzający ruchem drogowym zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego protokołu kontroli informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.
4. Dla znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nieobjętych zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu należy sporządzić stosowne projekty organizacji ruchu i przedłożyć organowi zarządzającemu ruchem drogowym do zatwierdzenia.

III. INFORMACJE I OGÓLNE ZALECENIA

1. Znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 2310 ze zm.).
2. Stosownie do zapisów § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 2311) szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla:
 - 1) znaków drogowych pionowych – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

- 2) znaków drogowych poziomych – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
 - 3) sygnałów drogowych – określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
 - 4) urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.
3. Umieszczanie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze winno nastąpić po sporządzeniu i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu drogowego. Wprowadzenie organizacji ruchu drogowego z pominięciem powyższego jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 Kodeksu Wykroczeń zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Pismo zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach:

- 1) jeden dla jednostki kontrolowanej – zarządcy drogi – Wójt Gminy Budziszewice;
- 2) drugi do akt kontroli jednostki kontrolującej – organu zarządzającego ruchem drogowym – Starosty Powiatu Tomaszowskiego.

Elektronicznie
podpisany przez
Sławomir Jacek Żegota
Data: 2026.09.02
13:19:15 +02'00'

Z up. STAROSTY
Sławomir Żegota
WICESTAROSTA

.....
podpis organu zarządzającego ruchem drogowym

Załączniki:

1. Załącznik do protokołu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a