

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 7 / 2026
wykaz dróg gminnych na terenie gminy Czerniewice

- 1) 116101E:** DP 4312E - **Podkonice Miejskie (pos. 12-26)** - gr. gm. Rawa Mazowiecka - (Chrusty)

nie kontrolowano;

- 2) 116102E:** DP 4153E - **Podkońska Wola (pos. 6-1)** - **Podkonice Małe (pos. 2-15)** - gr. gm. Rawa Mazowiecka - (Kontrewes)

droga gruntowa: odcinek gr. m. Podkonice Małe – gr. gm. Rawa Maz.;

1. w m. Podkońska Wola od strony m. Podkonice Małe brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Podkońska Wola”;
2. w m. w m. Podkońska Wola od strony m. Podkonice Małe brak znaków pionowych D-42 i D-43;
3. w m. Podkonice Małe od strony m. Podkońska Wola do wymiany znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Podkonice Małe”;
4. w m. Podkonice Małe zdemonstować znaki pionowe D-42 i D-43 – pod znakami pionowymi E-17a o treści „Podkonice Małe” należy zastosować znaki pionowe B-33 o treści „40”;

- 3) 116103E:** DG 116114E – **Chociwek (pos. 5, 4)** – **Wale (las)** – DW 726 – gr. gm. Cielądz – (Ossowice)

droga gruntowa: odc. DG 116114E – DW 726 – gr. gm. Cielądz;

1. brak znaku pionowego D-42 i D-43 w m. Chociwek od strony m. Wale;
2. brak znaku pionowego D-42 i D-43 w m. Wale od strony m. Chociwek;

- 4) 116104E:** DExp S8 (wiadukt) - **Zubki Duże (pos. 2-1)** - **Krzemienica (pos. 49, 48, 14-8)** - DP 4302E

3. zdemonstować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Zubki Duże” w m. Zubki Duże od strony wiaduktu – przedmiotowe znaki zostały zamontowane na drodze serwisowej;
4. brak znaku poziomego P-7c na połączeniu drogi gminnej z drogami wewnętrznymi;
5. na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną i jednocześnie zakręcie zaleca się montaż tablic U-3c i U-3d;

- 5) 116105E:** DG 116111E - **Krzemienica (pos. 33-42)** - **Wale** - DG 116114E - **Wale (pos. 9-13)** - DG 116114E - **Wale (pos. 14)** - DW 726 - gr. gm. Cielądz - (Sanogoszcz)

droga gruntowa: odc. DW 726 – gr. gm. Cielądz;
nie kontrolowano;

- 6) 116106E:** DP 4302E - **Stanisławów Lipski (pos. 8A, 8, 7, 6)** - **Paulinów** - **Studzianki (pos. 32)** - DP 4304E

nie kontrolowano;

7) 116107E: DP 4302E - Lipie (pos. 3, 3A, 3B) - Strzemeszna Pierwsza (pos. 26-34) - Strzemeszna (pos. 9-19) - DG 116112E - Strzemeszna (pos. 20-22, 25, 57, 58) - Annów - DP 4306E

6. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści "Lipie" w m. Lipie od strony m. Strzemeszna Pierwsza;
7. brak znaku pionowego E-18a o treści "Strzemeszna Pierwsza" w m. Strzemeszna Pierwsza od strony m. Lipie;
8. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Strzemeszna Pierwsza od strony m. Lipie – znaki zamontować po obydwu stronach drogi zgodnie z kierunkiem jazdy;
9. brak znaku pionowego E-18a o treści „Strzemeszna Pierwsza” w m. Strzemeszna Pierwsza na granicy z m. Strzemeszna;
10. na granicy miejscowości Strzemeszna Pierwsza i Strzemeszna należy zamontować znaki pionowe D-42 pod znakami pionowymi E-17a;
11. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Strzemeszna od strony m. Annów – znaki zamontować po obydwu stronach drogi zgodnie z kierunkiem jazdy;
12. zastosowanie znaku pionowego B-33 o treści „40” pod znakiem pionowym D-42 powoduje zastosowanie ograniczenia prędkości w całym obszarze zabudowanym wyznaczonym znakami pionowymi D-42 i D-43 – dla przypadku w m. Strzemeszna Pierwsza i Strzemeszna należy dokonać ujednolicenia rozwiązań projektowych na odcinku DG 116112E;

8) 116108E: DP 4304E - Lechów (pos. 4-18) - Dąbrówka (pos. 59-17) - DG 116109E - Dąbrówka (pos. 16-1 Suchawa) - (las)

13. znaki pionowe D-42 i D-43 zlokalizowane w m. Lechów przed skrzyżowaniem z DP 4304E zlokalizować na osobnym wsporniku drogowym 10 m za znakiem pionowym B-18 (tym samym znak pionowy B-33 o treści „40” należy przesunąć o 10 m za znak D-42/D-43) – znaki pionowe D-42 i D-43 winny być rozdzielone;
14. w związku z zastosowaniem znaku pionowego B-18 z tabliczką na wlocie w drogę gminną, w ciągu DP 4304E winny być zlokalizowane znaki pionowe F-6;
15. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe A-3 i A-4;
16. zweryfikować prawidłowość lokalizacji znaków pionowych E-17a/E-18a o treści „Dąbrówka” i „Lechów” zlokalizowanych na granicy miejscowości Dąbrówka i Lechów:
 - znak pionowy E-17a o treści „Dąbrówka” winien znajdować się z prawej strony jezdni (na odwrócenie znak pionowy E-18a o treści „Dąbrówka”);
 - znak pionowy E-17a o treści „Lechów” winien znajdować się z prawej strony jezdni (na odwrócenie znak pionowy E-18a o treści „Lechów”);
17. na granicy miejscowości Lechów i Dąbrówka winy być umieszczone znaki pionowe D-42 pod znakami pionowymi E-17a;

9) 116109E: (Jasień) - gr. gm. Lubochnia - Dąbrówka (Suchawa) - DG 116108E - Wielka Wola - DP 4305E – Wielka Wola (pos. 66-101) – Gaj – Mała Wola – DG 116113E

droga gruntowa: (1) odc. gr. gm. Lubochnia – Dąbrówka – Wielka Wola i (2) odc. Gaj – Mała Wola; nie kontrolowano;

10) 116110E: DP 4304E – Czerniewice (ul. Szkolna) – Zagóry (pos.3A, 3, 2, 1) – Lipie (pos. 33-31, 26, 19, 17) – DP 4302E

18. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia – odc. ul. Szkolna w m. Czerniewice;
19. na połączeniu ul. Szkolnej z ul. Osiedlową (droga wewnętrzna) w m. Czerniewice zaleca się zastosowanie znaków pionowych D-52 i D-53 o treści "Strefa ruchu", znaku pionowego A-7, znaku poziomego P-7c na połączeniu dróg oraz demontaż znaków pionowych D-1 ;

20. zamienić kolejność znaków na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy A-12a następnie znak pionowy B-33 o treści "40" - 2 lokalizacje;
21. brak stopniowania prędkości na odcinku przed ograniczeniem do 40 km/h;
22. brak odwołania prędkości znaku pionowego B0-44 o treści „40”;
23. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zagóry” od strony m. Czerniewice;
24. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zagóry” od strony m. Lipie;
25. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Lipie” od strony m. Zagóry;
26. brak znaków pionowych D-42 i D-43 od strony m. Lipie od strony m. Zagóry;
27. zaleca się zastosowanie znaków pionowych A-11 ostrzegających kierowców o nierównej drodze;

11) 116111E: DW 726 - Chociw (Chociw Łuby) - gr. gm. Rzeczyca - (Kanice)

droga gruntowa: odc. DWEW dz. 218 – gr. gm. Rzeczyca
nie kontrolowano;

12) 116112E: DG 116107E - Strzemeszna (pos. 27-53) - Nowa Strzemeszna (pos. 11-3) - gr. gm. Rzeczyca – (Stanisławów)

28. brak znaku poziomego P-12 na skrzyżowaniu z DG 116107E w m. Strzemeszna stanowiącego uzupełnienie istniejącego znaku pionowego B-20;
29. brak znaku pionowego E-18a o treści "Strzemeszna" od strony m. Nowa Strzemeszna;
30. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Strzemeszna od strony m. Nowa Strzemeszna - znaki zamontować po obydwu stronach drogi zgodnie z kierunkiem jazdy;
31. brak znaków pionowych E-18a o treści "Nowa Strzemeszna" od strony m. Strzemeszna;
32. brak znaków pionowych A-1 i A-2 na zakręcie między m. Strzemeszna i m. Nowa Strzemeszna
33. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Nowa Strzemeszna od strony m. Strzemeszna - znaki zamontować po obydwu stronach drogi zgodnie z kierunkiem jazdy;
34. brak znaku pionowego D-15 w miejscu przystanku autobusowego w m. Strzemeszna Nowa;
35. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 od strony gminy Rzeczyca - znaki zamontować po obydwu stronach drogi zgodnie z kierunkiem jazdy - znaki przesunąć bliżej posesji Nowa Strzemeszna 3;
36. brak znaku pionowego D-1 na skrzyżowaniu w miejscowości Strzemeszna Nowa od strony gr. gm. Rzeczyca;
37. brak tabliczek T-6 z zaznaczonym przebiegiem pierwszeństwa ww. skrzyżowaniu – 3 sztuki;
38. brak znaku pionowego E-18a o treści "Nowa Strzemeszna" w m. Nowa Strzemeszna od strony gminy Rzeczyca;
39. do wymiany wyblaknięty znak pionowy B-18 o treści „10t” zlokalizowany na granicy gminy Rzeczyca – na najbliższym skrzyżowaniu winny być zastosowane znaki pionowe F-5 i F-6 informujące o zakazie (tu na terenie gminy Rzeczyca);

13) 116113E: DG 116112E - Nowa Strzemeszna (pos. 1-2) - Mała Wola - DP 4306E - Mała Wola - gr. gm. Rzeczyca – (Zawady)

droga gruntowa: (1) odc. DG 116112E – Mała Wola i (2) odc. Mała Wola – gr. gm. Rzeczyca;
nie kontrolowano;

14) 116114E: DW 726 - Wale (pos. 5-7) - DG 116105E - Wale (pos. 15-28) - Chociwek (pos.1-3) - DG 116103E - Chociwek (pos. 6, 10, 11, 13) – DG 116116E

40. na zakręcie w m. Wale przy DG 116105E należy zastosować zapory U-3a i U-3b;
41. w m. Wale od strony m. Chociwek brak znaków pionowych D-42 i D-43;
42. w m. Chociwek od strony m. Wale brak znaków pionowych D-42 i D-43;
43. do wymiany barieroporęcze obiekcie mostowym na rzece Krzemionka w m. Chociwek;

15) 116115E: DP 4305E – **Wielka Wola** – **Annów** – DP 4306E – **Annów** – **Strzemeszna**
– DG 116107E

droga gruntowa: odc. DP 4305E – DP 4306E – DG 116107E (cały odcinek drogi);
nie kontrolowano;

16) 116116E: DExp S8 (węzeł "Podkonice") - **Podkonice Duże (pos. 48)** - **Chociwek (pos. 12)**
- DG 116114E - **Chociwek (pos. 14-18, 21)** - **Krzemienica (pos. 31-32)** - DG 116105E

droga gruntowa: Chociwek - Krzemienica;
nie kontrolowano: odc. Chociwek – Krzemienica

44. oczyścić z zarośli znaki pionowe E-17a o treści „Chociwek” i D-42 – znaki pionowe zlokalizować
w jednym przekroju co znaki pionowe E-18a o treści „Chociwek” i D-43;

45. oczyścić z zarośli znaki pionowe E-18a o treści „Chociwek” i D-43;

17) 116117E: DExp S8 (droga serwisowa) - **Lechów (pos. 28-30)** - **Nowe Studzianki (pos. 1-19)**
- gr. gm. Lubochnia

droga gruntowa: odc. Nowe Studzianki pos. 19 – gr. gm. Lubochnia
nie kontrolowano;

18) 116511E: (DP 4315E) - gr. gm. Żelechlinek - **Annopol Duży** - **Studzianki (pos. 1-13, 28, 29)**
- DP 4304E

droga gruntowa: odc. DP 4315E – dr wew. dz. 5;

46. stwierdzono istnienie nowej organizacji ruchu drogowego w m. Studzianki i Annopol Duży
– należy przestawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego;

19) 116519E: (Czerwinka) - gr. gm. Żelechlinek - **Teodozjów** - DP 4304E

droga gruntowa: odc. gr. gm. Żelechlinek – DP 4304E
nie kontrolowano;

Uwagi ogólne:

- a. w przypadku stosowania znaków pionowych z grupy znaków ostrzegawczych np. A-3, A-4, A-11, A-17, A-18a, A-18b na drogach gminnych, gdzie odcinek niebezpieczny jest dłuższy niż 0,5 km należy odcinek oznakować :
 - na początku odcinka niebezpiecznego: odpowiedni znak pionowy z tabliczką T-2 o treści „↑ (długość odcinka niebezpiecznego z dokładnością do 0,5 km) ↑”;
 - na końcu odcinka niebezpiecznego: odpowiedni znak pionowy z tabliczką T-3 o treści „↑ Koniec ↑”;
- b. znaki pionowe D-15 wyznaczające lokalizację przystanku autobusowego są co do zasady przystankami jednostronnymi dla określonego kierunku ruchu – w przypadku kursowania autobusów także w przeciwnym kierunku ruchu, taki znak winien pojawić się także z drugiej strony drogi.

Sporządził:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Organizacji Ruchu

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim