

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 6 / 2026
wykaz dróg gminnych na terenie gminy Budziszewice

1) 116051E: Budziszewice: gr. gm. Koluszki - **ul. Letniskowa** - DW 715 (ul. J. Ch. Paska)
- **ul. Leśna** - gr. gm. Ujazd

1. brak znaku pionowego B-18 o treści „5t” na wlocie w ul. Leśną;
2. na ul. Leśnej za skrzyżowaniem z ul. J. Ch. Paska zamienić kolejność znaków na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy B-18 o treści „5 t” z tabliczką, następnie znak pionowy B-33 o treści „20”;
3. na ul. Leśnej do wymiany znak pionowy B-18 o treści „5t” z tabliczką – w związku z zastosowaniem znaku pionowego B-18 na drodze z pierwszeństwem winny być zastosowane znaki pionowe F-6 z symbolem znaku pionowego B-18;

2) 116052E: Budziszewice: DP 4300E (ul. Osiedlowa) - **ul. Osiedlowa – Antolin**
(pos. 2-7) - **Adamów (pos. 1)** - DG 116057E - **Adamów (pos. 2-11)**

4. brak domknięcia obszaru zabudowanego wyznaczonego znakami pionowymi D-42 i D-43;
5. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Budziszewice” w m. Budziszewice od strony m. Antolin;
6. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Antolin” w m. Antolin od strony m. Budziszewice i od strony m. Adamów;
7. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Antolin” w m. Antolin od strony m. Adamów;
8. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Adamów” w m. Adamów od strony m. Antolin;
9. odc. Antolin – Adamów – brak znaków pionowych A-1 i A-2 na dwóch zakrętach;
10. brak znaku pionowego D-1 w m. Adamów na skrzyżowaniu od strony miejscowości Antolin,;
11. brak ograniczenia prędkości w m. Adamów;
12. brak znaku pionowego D-15 w m. Adamów w miejscu lokalizacji wiaty przystankowej;

3) 116053E: Budziszewice: DW 715 (ul. J. Ch. Paska) - **ul. Kolejowa**
- **ul. Graniczna** – gr. gm. Ujazd – (PKP Wykno)

13. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia;

4) 116054E: Budziszewice: gr. gm. Koluszki - **ul. Cmentarna** – DG (brak numeru – dz. 313) - **ul. Cmentarna** - DW 715 (ul. J. Ch. Paska)

nie kontrolowano;

5) 116055E: gr. gm. Koluszki - **Teodorów (pos. 14A - 3)** - DP 2920E - **Józefów Stary**
(pos. 17-6) - DP 4300E - **Józefów Stary (pos. 5-1)**

14. brak znaków pionowych określających ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym w m. Teodorów;
15. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści Teodorów od strony DP 2920E;
16. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Józefów Stary” w m. Józefów Stary od strony DP 2920E;
17. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Józefów Stary od strony DP 2920E;
18. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia – odc. DP 2920E – DP 4300E;

6) 116056E: DP 2920E - Nowy Józefów (pos. 2-9)

19. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nowy Józefów” w m. Nowy Józefów od strony DP 2920E;
20. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia;

7) 116057E: DP 4300E - Józefów Stary - Adamów - DG 116052E

21. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia;
22. oczyścić z zarośli i gałęzi pobocze oraz skrajnię drogi;
23. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Adamów” w m. Adamów od strony m. Józefów Stary;

8) 116058E: gr. gm. Koluszki - Zalesie (pos. 29-5) - DP 2920E - Zalesie (pos. 3-1)

24. brak ograniczenia prędkości w m. Zalesie;
25. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zalesie” w m. Zalesie od strony DP 2920E;
26. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia;

9) 116059E: DP 1303E - Nowy Rękawiec - Rękawiec (pos. 39-46) - Agnopol (pos. 2A - 9A)

27. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nowy Rękawiec” na granicy m. Nowy Rękawiec i Rękawiec;
28. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Rękawiec” na granicy m. Nowy Rękawiec i Rękawiec;
29. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Rękawiec” na granicy m. Nowy Rękawiec i Agnopol;
30. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Agnopol” na granicy m. Agnopol i Rękawiec;
31. brak znaków pionowych określających dopuszczalną prędkość w terenie zabudowanym;
32. na wysokości posesji Agnopol 9 do likwidacji znak B-18 (5t);

10) 116060E: DG 116063E - Nowy Rękawiec - (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1303E Rękawiec-Lubochnia do końca wsi)

33. w miejscowości Nowy Rękawiec zarządca drogi winien rozważyć wprowadzenie ograniczeń prędkości ze względu na małą szerokość jezdni oraz liczne zakręty;
34. w miejscowości Nowy Rękawiec skrzyżowania w obecnym stanie są to skrzyżowania równorzędne zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym - potwierdzeniem tego stanu może być zastosowanie znaków pionowych A-5;
35. brak właściwej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych określających pierwszeństwo przejazdu od strony drogi powiatowej nr 1303E – stwierdzono istnienie znaków pionowych D-1 z tabliczką T-6 oraz znaku pionowego A-7 z tabliczką T-6, brak znaku pionowego D-1 z tabliczką T-6 od strony pos. Nowy Rękawiec 6;
36. brak organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych określających pierwszeństwo przejazdu w postaci znaków pionowych A-7 A-6b i A-6c (znak pionowy A-7 na wlocie od strony zabudowań – adres: Nowy Rękawiec 7, na dwóch pozostałych wlotach znaki pionowe A-6b i a-6c), rozważyć zastosowanie tablic prowadzących U-3c i U-3d w związku z istnieniem skrzyżowania typu „T”;
37. brak właściwej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 116060E z nr 116062E określających pierwszeństwo przejazdu - adres Nowy Rękawiec 2 – stwierdzono w terenie zamontowane znaki pionowe D-1 na dwóch wlotach – brak tabliczek T-6 pod znakami pionowymi D-1 oraz znaku pionowego A-7 z tabliczką T-6 - rozważyć zastosowanie tablic prowadzących U-3a i U-3b;
38. brak znaków pionowych A-1 i A-2 ostrzegające o ostrym zakręcie między adresami Nowy Rękawiec 5 i Nowy Rękawiec 6; rozważyć zastosowanie tablic prowadzących U-3a i U-3b;
39. brak znaków pionowych A-3 i A-4 ostrzegających o niebezpiecznych zakrętach między adresami Nowy Rękawiec 12 i Nowy Rękawiec 16; rozważyć zastosowanie tablic prowadzących U-3a i U-3b;

11) 116061E: DP 2920E - **Węgrzynowice-Modrzewie (pos. 41-53)** - DG (brak numeru "I" - Wilanów) - **Węgrzynowice-Modrzewie (pos. 44A - 58)** - gr. gm. Żelechlinek - (Modrzewek)

40. brak organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną (kierunek Kolonia Węgrzynowice) określających pierwszeństwo przejazdu w postaci znaków pionowych A-7 i D-1;
41. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia;
42. należy oznakować połączenie z drogą wewnętrzną o nawierzchni twardej dz. 151 (obręb Węgrzynowice-Modrzewie) znakami pionowymi: D-46/D-47 (Droga wewnętrzna) lub D-52/D-53 (Strefa ruchu);
43. na granicy miejscowości Węgrzynowice-Modrzewie oraz Modrzewek należy ujednolicić sposób lokalizacji znaków pionowych E-17a i E-18a oraz D-42 i D-43:
 - a. nie stosować znaków pionowych D-43 – w przypadku ciągłości obszaru zabudowanego na zmianie granic administracyjnych powtarza się jedynie znak pionowy D-42 pod znakiem pionowych D-42;
 - b. pozostawić znak pionowy D-42 pod znakiem pionowym E-17a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie” i „Modrzewek”;
 - c. znak pionowy E-17a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie” zastosować przed drogą wewnętrzną dz. 151 (obręb Węgrzynowice-Modrzewie) jadąc od strony m. Modrzewek – „na plecach” znaku pionowego E-17a zastosować znak pionowy E-18a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie”;
 - d. znak pionowy E-17a o treści „Modrzewek” zastosować za drogą wewnętrzną dz. 151 (obręb Węgrzynowice-Modrzewie) jadąc od strony m. Węgrzynowice-Modrzewie – „na plecach” znaku pionowego E-17a zastosować znak pionowy E-18a o treści „Modrzewek”;

12) 116062E: DP 1303E - **Nowy Rękawiec (pos. 28-23)** - **Nepomucenów (pos. 15-1A)** – **Nowy Rękawiec** - DG 116060E

44. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nowy Rękawiec” w m. Nowy Rękawiec na granic m. Nowy Rękawiec i m. Nepomucenów (od strony DP 1303E);
45. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nepomucenów” w m. Nepomucenów na granic m. Nowy Rękawiec i m. Nepomucenów (od strony DP 1303E);
46. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nepomucenów” w m. Nepomucenów na granic m. Nowy Rękawiec i m. Nepomucenów (od strony DP 4300E);
47. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Nowy Rękawiec” w m. Nowy Rękawiec na granic m. Nowy Rękawiec i m. Nepomucenów (od strony DP 4300E);
48. brak znaków pionowych A-1 i A-2 na zakręcie w miejscowości Nepomucenów; rozważyć zastosowanie tablic prowadzących U-3a i U-3b;
49. brak znaków pionowych określających dopuszczalną prędkość w obszarze zabudowanym;

13) 116063E: DP 4300E - **Mierzno - Nowe Mierzno - Nowy Rękawiec** - DG 116060E

nie kontrolowano;

14) 116064E: gr. gm. Koluszki - **Węgrzynowice (pos. 1-25 Wyskwitna)** - DP 2920E

brak uwag;

15) 116065E: DP 2920E - **Węgrzynowice (pos. 38-73 - do szkoły)**

50. znaki pionowe A-17 (uwaga dzieci) należy zlokalizować w odległości 50 m od „szkoły”;
51. do czego odnosi się wiata przystankowa zlokalizowana na rogu drogi powiatowej nr 2920E i drogi gminnej – brak znaku pionowego D-15 czy przystanek znajduje się w ciągu drogi powiatowej czy drogi gminnej;

16) 116066E: (droga ślepa) - **Teodorów** - DP 2920E

nie kontrolowano;

17) 116067E: DG 116052E (ul. Osiedlowa) – **Budziszewice: ul. Sadowa** – DG 116051E (ul. Leśna)

nie kontrolowano;

18) 116068E DG 116053E (ul. Kolejowa) – **Budziszewice: ul. Spacerowa** – (droga ślepa)

nie kontrolowano;

19) 116070E: Budziszewice: *Bartoszówka*

brak dokładnego przebiegu drogi;

20) 116071E: DP 2920E – **Helenów** – (droga ślepa)

52. brak znaku pionowego E-17a o treści "Helenów" i E-18a o treści "~~Helenów~~";

53. brak znaków określających max. prędkość;

54. oczyścić pobocze z zarośli;

21) 116072E: DW 715 (ul. Brzezińska) – **Budziszewice: dz. 313** – DG 116504E (ul. Cmentarna)

nie kontrolowano;

Informacja dla zarządcy dróg gminnych

W przypadku wyznaczenia terenu zabudowanego w granicach miejscowości na terenie gminy Budziszewice znakami pionowymi D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, w obrębie skrzyżowań stosuje się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” z ewentualną tabliczką T-6 określającą pierwszeństwo na skrzyżowaniu zamiast znaków pionowych A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”, A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” czy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny odpowiadać wytycznym zawartymi w załącznikach 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).

Sporządził:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Organizacji Ruchu

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim