

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 8 / 2026
wykaz dróg gminnych na terenie gminy Lubochnia

1) 116251E: DP 4324E – Lubochnia (ul. Podmałecz) - Małecz (pos. 1-31) - DG 116252E
- Małecz (pos. 32-48) - DG 116254E

1. znaki pionowe E-17a i E-18a o treści "Małecz" zastosować w tym samym przekroju drogi co znaki pionowe E-17a i E-18a o treści "Lubochnia";
2. brak znaku poziomego P-12 (uzupełnienie znaku pionowego B-20) na skrzyżowaniu z DG 116252E w m. Małecz;
3. poprawić znaki pionowe A-1 i B-33 o treści „40” przed skrzyżowaniem z DG 116252E w m. Małecz;
4. przeanalizować lokalizację znaków pionowych B-33 o treści "40" w ciągu drogi w m. Lubochnia i Małecz - brak znaków pionowych za skrzyżowaniami;
5. przeanalizować zasadność istnienia przejścia dla pieszych w m. Małecz – aktualnie znaki poziome wyblaknięte – jaki jest stosunek ruchu pieszych do natężenia pojazdów;

2) 116252E: DG 116251E - Małecz (pos. 98-106) - DG 116274E - Małecz (pos. 106K-110, 112 - *Kapkaz*) - Tarnowska Wola (pos. 73-68, 59-58) - DP 1303E - Tarnowska Wola
- DG 116226E - Tarnowska Wola (pos. 49-57 - *Przewrocia*) - DP 1303E

6. Do wymiany wyblaknięty znak pionowy B-20 na skrzyżowaniu z DG 116251E w m. Małecz;
7. brak znaku poziomego P-12 na skrzyżowaniu z DG 116251E w m. Małecz (uzupełnienie znaku pionowego B-20);
8. brak znaków pionowych D-43 w m. Tarnowska Wola od strony m. Małecz;
9. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 za skrzyżowaniem z DP 1303E w m. Tarnowska Wola;
10. skorygować lokalizację znaku pionowego D-15 przy skrzyżowaniu z DG 116226E;
11. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Tarnowska wola od strony DP 1303E;

3) 116253E: DP 1303E – Lubochenek (pos. 24-1) - DG 116274E

nie kontrolowano

4) 116254E: DG 116251E - Małecz (pos. 120-134 - *Kolonia Małecz*) - Dębniak (pos. 23-25)
DG 116272E - Dębniak (pos. 14-17) - Tarnowska Wola (pos. 1-6) - DP 1303E

12. w związku z zastosowaniem znaku pionowego A-18a w ilości 2 sztuk za skrzyżowaniem z DP 4316E należy – patrz uwagi ogólne pkt. a;
13. zmienić granice obszaru zabudowanego – znaki pionowe D-42 i D-43 zlokalizować bliżej zabudowań;
14. znak pionowy A-3 zastosować na osobnym wsporniku drogowym w m. Małecz od strony m. Dębniak;
15. brak znaku pionowego w m. Dębniak przy wiacie przystankowej;
16. bark znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Dębniak od strony gr. gm. Ujazd;
17. znak pionowy D-1 w m. Dębniak od strony m. Tarnowskiej Woli winien być umieszczony na osobnym wsporniku drogowym;
18. brak znaku pionowego E-18a o treści "Tarnowska Wola" w m. Tarnowska Wola od strony m. Dębniak;

19. brak znaku pionowego D-42 pod znakiem pionowym E-17a o treści „Tarnowska Wola” i „Dębniak”;

5) 116255E: DP 4311E (ul. Tomaszowska) - **Lubochnia** - DG 116265E (ul. Zapłotnia) - **Lubochnia Górki (pos. 1-5, 25-26) / Lubochnia (pos. 14A, 18A, 31A, 31B) - DG 116276E - Lubochnia Górki (pos. 18-65)**

20. brak tabliczki o treści "STOP (odległość)" pod znakami pionowymi D-2 i A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Tomaszowską w m. Lubochnia;

21. analiza lokalizacji znaków pionowych E-17a i E-18a o treści "Lubochnia" i "Lubochnia Górki";

22. skorygować treść tabliczki T-6 pod znakami pionowymi D-1 w m. Lubochnia-Górki;

6) 116256E:

odc. 1: Jasień (pos. 4-28) – odc. 2 - Jasień (pos. 29-58) – dr. wew. dz. 1138/1 (obwód Jasień I) – (gr. gm. Czerniewice)

odc. 2: odc. 1 – Nowy Jasień (pos. 1-9) - DG 116257E - Jasień (pos. 10-42) - DG 116267E - Jasień (pos. 43-49) - Nowy Glinnik (pos. 36-30)

23. odc. 1: brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych w m. Jasień - 2 lokalizacje;

24. odc. 2: brak znaku poziomego na wlocie i wylocie z zatoki autobusowej w m. Jasień;

25. odc. 2: brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych w m. Nowy Jasień - 2 lokalizacje;

26. odc. 2: wyjaśnić zasadność lokalizacji znaku poziomego P-17 w m. Nowy Jasień przed skrzyżowaniem z DG (k. Nowy Olszowiec);

27. odc. 2: brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych w m. Nowy Jasień - 2 lokalizacje;

7) 116257E: DP 4314E - **Nowy Olszowiec (pos. 72a, 71) - DG 116260E - Nowy Olszowiec (pos. 70a-59a) – Kochanów - DG 116261E - Kochanów – Nowy Jasień (pos. 71) - DG 116256E - Nowy Jasień (pos. 55)**

droga gruntowa: odcinek DG 116256E - Nowy Jasień (pos. 55);

brak uwag;

8) 116528E:

odc. 1: DP 4314E – Henryków - odc. 1 - Henryków (pos. 34A - 38)

odc. 2: odc. 1 - Henryków (pos. 24-1)

28. zdemontować znaki pionowe D-42 i D-43 na odc. 1 za skrzyżowaniem z odc. 2 – duplikacja znaków pionowych z odc. 1;

9) 116259E: **Nowy Glinnik (pos. 28-10) - DP 4313E - Nowy Glinnik (pos. 9-1) - Dąbrowa (pos. 1-49) - DP 4316E - Glinnik (pos. 138-133 Podlas) - bocznicą do jednostki wojskowej - Glinnik (pos. 132-53) - DP 4313E - Glinnik (pos. 51-7)**

29. brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych za pętlą autobusową w m. Nowy Glinnik - 2 lokalizacje;

30. brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych na wysokości kościoła w m. Nowy Glinnik - 2 lokalizacje;

31. brak tablicy U-3d na zakręcie w m. Dąbrowa;
32. usunąć znaki pionowe A-1 i A-2 na zakręcie w m. Dąbrowa – istnieją znaki dotyczące skrzyżowania;
33. w związku z zastosowaniem znaku pionowego A-18b w ilości 2 sztuk za skrzyżowaniem z DP 4316E należy – patrz uwagi ogólne pkt. a;
34. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe G-1a, G-1b, G-1c, G-1d, G-1e, G-1f na przejeździe drogowo-kolejowym w m. Glinnik – przed przystąpieniem do wymiany przeprowadzić analizę sposobu oznakowania skrzyżowania drogi kołowej z drogą kolejową – czy jest to przejazd drogowo-kolejowy czy jest to przejazd z bocznica kolejową?
35. na zakręcie na wysokości posesji Glinnik 131 zastosować tablice U-3c i U-3d zamiast tablic U-3a i U-3b;
36. brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych na wysokości posesji Glinnik 131;
37. uporządkować znaki pionowe dot. dopuszczalnej prędkości w obrebie progu zwalniającego i dalej zakrętu w m. Glinnik;

10) 116260E:

odc. 1: Nowy Olszowiec (pos. 30-24, 31-32) – DG (brak numeru – dawna DK 8) - Nowy Olszowiec (pos. 33B, 33E, 34) – DExp S8 - odc. 2 – Nowy Olszowiec (pos. 35, 36, 36A) – DG 116257E

odc. 2: odc. 1 - Nowy Olszowiec (pos. 38-50)

38. brak ograniczenia prędkości na odcinku w m. Nowy Olszowiec pos. 38-50;
39. zamontować na odpowiedniej wysokości znak pionowy A-7 z tabliczką T-1 o treści "STOP 100m";

11) 116261E: Kochanów (pos. 3-25) - DG 116257E – Kochanów (pos. 47-31)

40. w m. Kochanów rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 na odcinku DG w kierunku południowym od skrzyżowania z DG 116257E;

12) 116262E: Lubochnia: DP 4311E (ul. Tomaszowska) / DP 4324E (ul. Łódzka) - Plac Władysława Jagielly - ul. Wojciecha Bogusławskiego - droga serwisowa S8

41. znak pionowy B-43 za skrzyżowaniem z drogą serwisową należy zlokalizować po prawej stronie jezdni;

13) 116263E: Lubochnia: DP 4324E (ul. Łódzka) - ul. Ogrodowa - DG 116265E (ul. Zapłotnia)

nie kontrolowano;

14) 116266E: DG 116252E - Tarnowska Wola (pos. 48-35 - Bielawy)

nie kontrolowano;

15) 116267E: DG 116256E - Nowy Jasień (pos. 42d, 42e) - Albertów (pos. 1-17)

nie kontrolowano;

16) 116268E: DP 4313E - Luboszewy (pos. - Marianka (pos. 105-1)

nie kontrolowano;

17) 116269E: DP 1303E - Lubochnia/Lubochenek - Brenica (Eleonorów) - DP 4315E

- 42. brak znaku poziomego P-14 przed istniejącym przejściem dla pieszych w m. Brenica - 1 lokalizacja;
- 43. poprawić znaki pionowe A-11a z tabliczką i znakiem pionowym B-33 o treści „30” przed progiem zwalniającym w m. Brenica;

18) 116270E: DP 4311E - Olszowiec (pos. 43 – 50)

brak uwag;

19) 116271E: DP 4313E - Luboszewy (pos. 411 - 397 - Stara Wieś)

nie kontrolowano;

20) 116272E: DG 116254E - Dębniak (pos. 26-32)

brak uwag;

21) 116274E: DG 116251E - Małecz - DG 116253E - Małecz (pos. 118, 117d) - DG 116252E

droga gruntowa: DG 116253E - DG 116252E;
brak uwag;

22) 116275E: DP 1303E – Kierz

nie kontrolowano;

**23) 116276E: DG 116255E (ul. Sportowa) - Lubochnia Górki (pos. 58-24) - DG 116255E
- Lubochnia Górki (pos. 16-6) - Jakubów (pos. 24-21) - DP 4311E**

nie kontrolowano;

**24) 116265E: Lubochnia: DG 116277E (ul. Sportowa) - ul. Zapłotnia (pos. 82-30)
- DG 116263E (ul. Ogrodowa) - ul. Zapłotnia (pos. 22-1) - DG 116255E**

- 44. zmienić kolejność znaków pionowych na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy B-5 z tabliczką, niżej znak pionowy B-33 o treści „40”;
- 45. analiza: lokalizacja znaków pionowych B-5 z tabliczkami w ciągu ul. Zapłotniej, ul. Ogrodowej, ul. Łódzkiej i ul. Sportowej w m. Lubochnia;
- 46. na ul. Zapłotniej tabliczki dotyczące znaku pionowego B-5 zamontować pod znakiem pionowym B-5 a nie pod B-33;
- 47. w ciągu ul. Zapłotniej do zamiany próg podrzutowy U-17 na próg zwalniający U-16 – progi podrzutowe można stosować jedynie poza drogami publicznymi;
- 48. brak znaku pionowego B-33 o treści "40" w ilości 2 sztuk za progiem zwalniającym;

25) droga gminna: odcinek byłej drogi krajowej nr 8: DExp S8 - Emilianów (pos. 23-1) - Nowy Olszowiec (pos. 1-32) - DG 116260E - Olszowiec (pos. 59, 58A) - DP 4311E - Olszowiec (pos. 62, 63, 63a) - DP 4314E

49. należy dokonać wymiany wyblakniętych znaków pionowych A-7, B-20 i B-33 o treści "70";
 - a. jezdni w kierunku DP 4314E za DP 4311E – znak pionowy B-33 o treści „70” – 2 sztuki;
50. poprawić przechylone znaki pionowe;
51. do analizy: zasadność lokalizacji znaku pionowego B-33 o treści "30" od strony DP 4314E;
52. do wymiany znak pionowy B-33 o treści „30” na znak pionowy B-33 o treści „50” na jezdni w kierunku DP 4314E przed zwężeniem jezdni;
53. brak znaków pionowych F-10 – 2 sztuki (pas do zawracania, pas do jazdy na wprost) na jezdni w kierunku DP 4314E przed zwężeniem jezdni;

Uwagi ogólne:

- a. w przypadku stosowania znaków pionowych z grupy znaków ostrzegawczych np. A-3, A-4, A-11, A-17, A-18a, A-18b na drogach gminnych, gdzie odcinek niebezpieczny jest dłuższy niż 0,5 km należy odcinek oznakować :
 - na początku odcinka niebezpiecznego: odpowiedni znak pionowy z tabliczką T-2 o treści „↑ (długość odcinka niebezpiecznego z dokładnością do 0,5 km) ↑”;
 - na końcu odcinka niebezpiecznego: odpowiedni znak pionowy z tabliczką T-3 o treści „↑ Koniec ↑”;
- b. znaki pionowe D-15 wyznaczające lokalizację przystanku autobusowego są co do zasady przystankami jednostronnymi dla określonego kierunku ruchu – w przypadku kursowania autobusów także w przeciwnym kierunku ruchu, taki znak winien pojawić się także z drugiej strony drogi.

Sporządził:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Organizacji Ruchu

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim