

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 10 / 2026**wykaz dróg gminnych na terenie gminy Rzeczyca**

1) 107251E: (Mysiakowiec) - gr. gm. Poświętne - Łęg (pos. 22a, 22b, 22, 23) - DG 116360E - Łęg - Rzeczyca - DP 4310E

1. przed skrzyżowaniem z DG 116360E od strony m. Mysiakowiec zamontować znaki pionowe D-2 i A-7 z tabliczką o treści „STOP” w odległości do 50 m od skrzyżowania;
2. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Łęg od strony m. Rzeczyca;
3. brak znaku pionowego E-18a o treści „Łęg”;

2) 116111E: (Chociw) – gr. gm. Czerniewice - Kanice - DG 116112E - Kanice (pos. 49 – 1A) - DW 726 - Wiechnowice (pos. 1-37) - Bartoszkówka (pos. 69A-66) - DP 4306E – Bartoszkówka (pos.48-53) - DG 116351E - Bartoszkówka (pos. 43-46) - Gustawów (pos. 10, 1A, 1) - Jeziorzec (pos. 21-22) - DG 116353E - Jeziorzec (pos. 19-1) - wiadukt nad linią nr 4: CMK – Roszkowa Wola (pos. 34-27) - DP 4310E

droga gruntowa: (1) odc. gr. gm. Czerniewice – DG 116112E, (2) odc. Wiechnowice pos. 36 - DP 4306E, (3) odc. Gustawów pos. 1A - DG 116353E;

4. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Kanice od strony gr. gm. Czerniewice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
5. w obrębie „kapliczki” należy zastosować pod znakiem pionowym C-9 tabliczkę U-6a a co najmniej 50 m przed zastosować znak pionowy A-30 z tabliczką T-18a (2 lokalizacje), tabliczki T-6 winny być zamontowane pod znakami pionowymi D-1 i A-7 – *miejsce wymaga analizy stałej organizacji ruchu drogowego*;
6. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Kanice od strony DW 726 – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
7. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Wiechnowice od strony DW 726 – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
8. zdemontować wyblaknięty znak pionowy B-33 o treści „40” w m. Wiechnowice od strony DW 726;
9. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Wiechnowice od strony m. Bartoszkówka – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
10. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Wiechnowice” w m. Wiechnowice na granicy miejscowości Wiechnowice i Bartoszkówka;
11. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bartoszkówka” w m. Bartoszkówka na granicy miejscowości Wiechnowice i Bartoszkówka;
12. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Bartoszkówka na wysokości pos. 68 od strony m. Wiechnowice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
13. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe A-6b i A-6c na znaki pionowe D-1 na skrzyżowaniu z DG 116351E w m. Bartoszkówka;
14. znak pionowy E-4 o treści „Gustawów 1,5” winien być zamontowany na skrzyżowaniu z DG 116351E;
15. brak znaku pionowego D-42 i D-43 w m. Bartoszkówka od strony m. Gustawów;
16. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bartoszkówka” w m. Bartoszkówka od strony m. Gustawów;
17. brak znaku pionowego D-15 w m. Jeziorzec;

18. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe znaki pionowe A-6b i A-6c na znaki pionowe D-1 w m. Jeziorzec;
19. brak znaku pionowego D-43 w m. Jeziorzec od strony m. Roszkowa Wola – po uzupełnieniu znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
20. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Roszkowa Wola” w m. Roszkowa Wola od strony m. Jeziorzec;
21. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Roszkowa Wola od strony m. Jeziorzec – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
22. istniejący znak pionowy B-18 przestawić bliżej skrzyżowania z DP 4310E w m. Roszkowa Wola – na DP 4310E winny pojawić się znaki pionowe F-6 uprzedzające o zakazie;

3) 116112E: (Strzemeszna Nowa) - gr. gm. Czerniewice – **Stanisławów (pos. 22-1) – Kanice (pos. 55-51) - DG 116111E - Kanice - Brzozów - DP 4306E**

23. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 – znaki zamontować po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu – wspólnie ze znakami pionowymi zastosować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Stanisławów”;
24. brak znaku pionowego D-42 w ilości 2 sztuk na granicy m. Stanisławów i m. Kanice – znaki winny być umieszczone pod znakami pionowymi E-17a o treści „Stanisławów” „Kanice”;
25. brak znaku poziomego P-12 (stanowiącego uzupełnienie znaku pionowego B-20) na skrzyżowaniu z DG 116111E w m. Kanice
26. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kanice od strony m. Brzozów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
27. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Brzozów od strony DP 4306E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

4) 116351E: DG 116111E – **Bartoszkówka (pos. 33-25) – DG 116352E - Bartoszkówka (pos. 23-73 Łuby Bartoszkowskie)** - gr. gm. Cielądz – (Mroczkowice)

nie kontrolowano;

5) 116352E: DG 116351E - **Bartoszkówka** - gr. gm. Cielądz - (Kuczyzna)

droga gruntowa; odc. DG 116351E – gr. gm. Cielądz;
nie kontrolowano;

6) 116353E: gr. gm. Nowe Miasto nad Pilicą – **Jeziorzec (pos. 26-22) - DG 116111E - Jeziorzec - Roszkowa Wola (pos. 89-68 Pugraszyn) - DP 4310E**

28. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Jeziorzec” od strony m. Roszkowa Wola;
29. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Jeziorzec od strony m. Roszkowa Wola;
30. zdemontować znaki pionowe A-7 i D-1 „na skrzyżowaniu” między m. Jeziorzec a Roszkowa Wola – brak w tej lokalizacji skrzyżowania – droga podporządkowana jest gruntowa;
31. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Roszkowa Wola” od strony m. Jeziorzec;
32. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Roszkowa Wola od strony m. Jeziorzec;
33. na zakręcie w m. Roszkowa Wola brak znaku pionowego B-33 o treści „30” i znaków pionowych B-34 o treści „30” w ilości 2 sztuk – w tej samej lokalizacji zdemontować znaki pionowe D-1 (2 sztuki) i A-7;
34. zdemontować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Roszkowa Wola” od strony m. DP 4310E – znaki o tej samej treści istnieją w ciągu DP 4310E przed skrzyżowaniem z DG 116353E od strony m. Lubocz;

35. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Roszkowa Wola od strony DP 4310E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

7) 116354E: DW 726 – **Sadykierz (pos. 9A-4 Ameryka) - DG 116369E - Brzozów**
- DP 4306E

nie kontrolowano;

8) 116355E: DG 116359E (ul. Łąkowa) - **Rzeczycy: ul. Długa – Bartoszkówka - DP 4306E**

36. brak progu zwalniającego wraz z niezbędnymi znakami pionowymi na odcinku między posesjami ul. Długa 1 a ul. Długa 2;

37. brak elementów progu zwalniającego wraz z niezbędnymi znakami pionowymi na odcinku między posesjami ul. Długa 19a a ul. Długa 19;

38. brak znaku poziomego P-12 (uzupełnienie znaku pionowego B-20) na skrzyżowaniu z ul. Nową;

39. brak znaku pionowego A-11a, tab. T-1 o treści „20 m” oraz znaku pionowego B-33 o treści „40”;

40. przed skrzyżowaniem z DP 4306E w miejscu lokalizacji znaku pionowego A-7 należy zastosować znak pionowy D-2 nad znakiem pionowym A-7 i tabliczkę o treści „STOP 100 m”;

9) 116356E: DP 4310E (ul. Zielona) - **Rzeczycy: ul. Zakątna - ul. Lipowa - DW 713 (ul. Mazowiecka) - ul. Nowa - ul. Graniczna - DG 116359E (ul. Łąkowa)**

nie kontrolowano: ul. Zakątna, ul. Lipowa;

41. uwagi do ul. Nowej wg. kontroli nr ZRD.1711.2.25.2020;

10) 116357E: DP 4309E – **Glina (pos. 7-27) - DP 4309**

nie kontrolowano;

11) 116358E: DP 4308E – **Lubocz (pos. 46-48, 55-63) – Kawęczyn (pos. 31-29) - DP 4308E - Kawęczyn (pos. 7-1) - DG 116359E - Kawęczyn (pos. 34-36 – Tłumy) - DP 4310E - Grotowice (pos. 43, 42, 41, 62, 9A, 60, 9-12) - DG 116360E**

droga gruntowa: odc. droga dz. 1604 - DP 4308E;

nie kontrolowano;

12) 116359E: DP 4310E (ul. ks. J. Kitowicza) - **Rzeczycy: ul. Łąkowa – Bobrowiec (pos. 63-60) - Kawęczyn (pos. 33) - DG 116358E**

42. w m. Rzeczycy w obszarze zabudowanym znaki pionowe A-6b i A-6c winny być wymienione znaki pionowe D-1;

43. do wymiany wyblaknięte tablice U-3c i U-3d na skrzyżowaniu z ul. Graniczną;

44. skorygować lokalizację znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Rzeczycy” oraz D-42 i D-43 względem nowej zabudowy;

45. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bobrowiec” w m. Bobrowiec na granicy z m. Rzeczycy i z m. Kawęczyn (2 lokalizacje);

46. odsłonić z krzaków znak pionowy A-2 w m. Kawęczyn od strony DG 116358E;

47. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kawęczyn” w m. Kawęczyn na granicy z m. Bobrowiec;

13) 116360E: DP 4310E - **Lubocz** (pos. 8a-2) - **Brzeg** (pos. 1-20, 26, 26a, 28, 29, 30, 34) - **Grotowice** - DG 116358E - **Grotowice** (pos. 15-47a) - **Brzeziny** (pos. 1-15) – **Łęg** (pos. 1-16) - DG 107251E - **Łęg – Rzeczyca** – DG 116365E(ul. Niska) – **Rzeczyca: ul. mjr Hubala** – DW 726 (ul. Tomaszowska)

- droga gruntowa: DG 107251E – Łęg – Rzeczyca -DG 116365E

48. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Lubocz od strony m. Brzeg – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
49. nie stosować znaków pionowych B-33 o treści „50” w obszarze niezabudowanym między miejscowościami Lubocz a Brzeg – poprawić znaki pionowe B-33 o treści „50” do czasu demontażu;
50. w przypadku zastosowania znaku ostrzegawczego z tabliczką T-2 – tu znaku A-3 i A-4 z tabliczką o treści „↑ 3,5 km ↑” należy w przekroju poprzecznym drogi dla drugiego kierunku ruchu zastosować ten sam znak z tabliczką T-3 o treści „Koniec”, ponadto znak ostrzegawczy należy powtarzać z tabliczką T-2 za każdym skrzyżowaniem – w ciągu DG 116360E brak przedmiotowego rozwiązania;
51. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Brzeg od strony m. Lubocz – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
52. w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w m. Brzeg należy zweryfikować zasadność istnienia skrzyżowania – czy natężenie ruchu pieszych jest adekwatne do natężenia ruchu pojazdów – w przypadku likwidacji zdemonstować znaki pionowe D-6;
53. do wymiany znak pionowy D-43 w m. Brzeg od strony m. Grotowice;
54. brak znaku pionowego E-18a o treści „Brzeg” w m. Brzeg od strony m. Grotowice;
55. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Brzeg od strony m. Grotowice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
56. znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Brzeg” oraz D-42 i D-43 przestawić przed posesję Brzeg 34 od strony m. Roszkowa Wola;
57. nie stosować znaków pionowych B-33 o treści „50” w obszarze niezabudowanym między miejscowościami Brzeg a Grotowice;
58. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Grotowice od strony m. Brzeg – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
59. w m. Grotowice w obszarze zabudowanym znaki pionowe A-6a, A-6b, A-6c winny być wymienione na znaki pionowe D-1;
60. w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w m. Grotowice należy odtworzyć znak pionowy P-10 oraz zastosować znak pionowy P-14 – 2 lokalizacje;
61. na granicy miejscowości Grotowice i Brzeziny zdemonstować znaki pionowe D-43 umieszczone pod znakami pionowymi E-18a o treści „Grotowice” i „Brzeziny”;
62. brak znaku pionowego D-15 w m. Brzeziny w kierunku m. Grotowice;
63. znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Łęg” od strony m. Brzeziny w m. Łęg przestawić na granicę z m. Brzeziny;
64. na granicy miejscowości Brzeziny i Łęg po zmianach:
 - w kierunku m. Łęg na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy E-17a o treści „Łęg”, następnie znak pionowy D-42 a na odwrocie znak pionowy E-18a o treści „Łęg”;
 - w kierunku m. Brzeziny na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy E-17a o treści „Brzeziny”, następnie znak pionowy D-42 a na odwrocie znak pionowy E-18a o treści „Brzeziny”;
 - dla powyższego zastosowania nie stosować znaków pionowych D-43 – koniec obszaru zabudowanego – znak pionowy D-42 oznaczający początek obszaru zabudowanego umieszczony pod znakiem pionowym E-17a wskazuje kontynuację obszaru zabudowanego po zmianie granic administracyjnych miejscowości;
65. brak znaku pionowego B-34 o treści „30” za wyniesionym przejściem dla pieszych w kierunku m. Brzeziny;

- 66. w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w m. Łęg należy zweryfikować zasadność istnienia skrzyżowania – czy natężenie ruchu pieszych jest adekwatne do natężenia ruchu pojazdów – w przypadku likwidacji zdemonstować znaki pionowe D-6;
- 67. do wymiany wyblaknięty znak pionowy A-7 na skrzyżowaniu ul. mjr Hubala z ul. Niskowa w m. Rzeczyca;
- 68. zamontować na prawidłowej wysokości znak pionowy B-18 na skrzyżowaniu ul. mjr Hubala z ul. Niską;

14) 116361E: DW 726 (ul. Tomaszowska) - Rzeczyca: ul. Leśna - gr. gm. Inowłódz

droga gruntowa: cały odcinek drogi;
nie kontrolowano;

15) 116362E: DP 4309E - Głina (pos. 58 Czekaj) – gr. gm. Inowłódz

droga gruntowa: cały odcinek drogi;
nie kontrolowano;

16) 116363E: DW 726 (ul. Mazowiecka) - Rzeczyca: ul. Piaskowa – DG 116355E (ul. Długa)

nie kontrolowano;

17) 116364E: DP 4310E (ul. ks. J. Kitowicza) - Rzeczyca: ul. Zacisze – DG 116363E (ul. Piaskowa)

- 69. brak znaku pionowego A-7 na skrzyżowaniu z ul. Piaskową;

18) 116365E: DP 4310E (ul. Kitowicza) - Rzeczyca: ul. Niska - Łęg (pos. 32-31 Pasternik)

- 70. w m. Rzeczyca w obszarze zabudowanym znaki pionowe A-6b i A-6c winny być wymienione na znaki pionowe D-1;
- 71. oznakować prawidłowo połączenia z drogami wewnętrznymi posiadającymi nawierzchnię twardą w m. Rzeczyca (ul. Kwiatowa i ul. Krótka) zdemonstować znaki pionowe A-6 i zastosować znaki informujące o drodze wewnętrznej lub strefie ruchu;
- 72. na skrzyżowaniu z ul. Hubala istniejące znaki pionowe F-6 z symbolem znaku pionowego B-18 o treści "10t" należy zamontować na odpowiedniej wysokości zgodnie z warunkami technicznymi;
- 73. brak powtórzenia znaku pionowego D-42 pod znakami pionowymi E-17a o treści "Rzeczyca" i "Łęg" – proponuje na granicy administracyjnej miejscowości Rzeczyca i Łęg zastosowanie znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Rzeczyca” i „Łęg” w jednym przekroju drogi – znaki pionowe należy wtedy zastosować odpowiednio E-17a zgodnie z kierunkiem jazdy a E-18a na odwrócenie znaku pionowego E-17a, pod znakiem E-17a należy wtedy zastosować znak pionowy D-42;

19) 116466E: DW 726 (ul. Tomaszowska) - Rzeczyca: ul. Słoneczna – DG 116365E (ul. Niska)

nie kontrolowano;

20) 116367E: DP 4309E (ul. Mościckiego) - Rzeczyca: ul. Akacyjowa – ul. Zachodnia – DW 726 (ul. Tomaszowska)

- 74. odwrócić znak pionowy B-33 o treści „40” na ul. akacyjowej za ul. Mościckiego;

21) 116368E: DP 4309E (ul. Mościckiego) - **Rzeczycyca: ul. Polna** - DW 726 (ul. Tomaszowska)

nie kontrolowano;

22) 116369E: DG 116354E – **Sadykierz (pos. 1, 2, 3) - Rzeczycyca: ul. Wiśniowa** – DG 116356E (ul. Wiśniowa)

nie kontrolowano;

23) 116370E: DP 4310E – **Lubocz (pos. 90 – 64) - Gustawów (pos. 2-7) - Bartoszkówka (pos. 40, 38) - DG 116111E**

droga gruntowa: odc. Lubocz pos. 70 – DG 116370E;

nie kontrolowano;

24) 116371E: DP 4306E - **Bobrowiec (pos. 17A – 49 Zapłocie)** - DG 116372E

droga gruntowa: odc. Bobrowiec pos. 22 – DG 116372E;

nie kontrolowano;

25) 116372E: DP 4308E - **Bobrowiec (pos.45-55) - DG 116371E - (pos. 47-55 Kobus) - DG 116356E** (ul. Nowa) - **Bobrowiec (pos. 56-57) - Rzeczycyca (pos. ul. Łąkowa 21) - DG 116359E**

droga gruntowa: odc. pos. Bobrowiec 55 - DG 116359E;

nie kontrolowano;

26) 116373E: (Mała Wola) - gr. gm. Czerniewice - **Zawady (pos. 18-26)** - DP 4307E

nie kontrolowano;

27) 116374E: DP 4309E (ul. Mościckiego) – **Rzeczycyca: ul. Spółdzielców** – DW 726 (ul. Tomaszowska)

brak uwag;

28) 116375E: DP 4309E - **Glina (pos. 45, 46)** – DP 4307E

nie kontrolowano;

29) 116376E: DW 726 (ul. Tomaszowska) – **Rzeczycyca: ul. Górna**

nie kontrolowano;

30) 116377E: DW 726 (ul. Kitowicza) – **Rzeczycyca: ul. Parkowa** – DP 4309E (ul. Mościckiego)

nie kontrolowano;

31) 116378E: DP 4309E – **Rzeczyca / Glina – Glina (pos. 40, 53, 54)** – DP 4307E – **Glina (pos. 55, 55a, 56, 57)**

75. stwierdzono wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu drogowego – należy dokonać zgłoszenia wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego;

Opracował:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu
Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim