

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 12 / 2026
wykaz dróg gminnych na terenie gminy Żelechlinek

**1) 116061E: (Węgrzynowice-Modrzewie) – gr. gm. Budziszewice - Modrzewek (pos. 28-6)
- Żelechlin (pos. 1-9) – DG 116502E – Żelechlin (pos. 10-74a) - DP 1303E**

1. stwierdzono wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu drogowego w m. Żelechlin – należy przedstawić projekt stałej organizacji ruchu drogowego celem zatwierdzenia
2. brak znaku pionowego F-3b o treści „Gmina Żelechlinek” na granicy gm. Żelechlinek i gm. Budziszewice;
3. na granicy miejscowości Węgrzynowice-Modrzewie oraz Modrzewek należy ujednolicić sposób lokalizacji znaków pionowych E-17a i E-18a oraz D-42 i D-43:
 - a. nie stosować znaków pionowych D-43 – w przypadku ciągłości obszaru zabudowanego na zmianie granic administracyjnych powtarza się jedynie znak pionowy D-42 pod znakiem pionowych D-42;
 - b. pozostawić znak pionowy D-42 pod znakiem pionowym E-17a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie” i „Modrzewek”;
 - c. znak pionowy E-17a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie” zastosować przed drogą wewnętrzną dz. 151 (obręb Węgrzynowice-Modrzewie) jadąc od strony m. Modrzewek – „na plecach” znaku pionowego E-17a zastosować znak pionowy E-18a o treści „Węgrzynowice-Modrzewie”;
 - d. znak pionowy E-17a o treści „Modrzewek” zastosować za drogą wewnętrzną dz. 151 (obręb Węgrzynowice-Modrzewie) jadąc od strony m. Węgrzynowice-Modrzewie – „na plecach” znaku pionowego E-17a zastosować znak pionowy E-18a o treści „Modrzewek”;
4. na granicy miejscowości Modrzewek i Żelechlin należy:
 - a. znaki pionowe dotyczące początku i końca m. Modrzewek i Żelechlin zamontować w jednym przekroju drogowym po obydwu stronach drogi;
 - b. w kierunku m. Modrzewek należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Modrzewek”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Modrzewek”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
 - c. w kierunku m. Modrzewek należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Żelechlin”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Żelechlin”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
5. brak znaku pionowego A-3 w m. Żelechlin od strony m. Węgrzynowice-Modrzewie przed pierwszym zakrętem;
6. brak znaków poziomych P-14 (2 lokalizacje) przed znakiem pionowym P-10 (przejście dla pieszych);
7. poprawić tablice prowadzące U-3a i U-3b w obrębie zakrętów w m. Żelechlin – urządzenia bezpieczeństwa ruchu dostosować do stanu aby na jednym zakręcie były co najmniej 3 sztuki U-3 (a lub b w zależności od kierunku jazdy) lub tablice prowadzące U-3c lub U-3d;
8. brak znaku pionowego A-11a wraz z tabliczką T-1 o treści „20 m” oraz znaku pionowego B-33 o treści „20” przed progiem zwalniającym na wysokości posesji Żelechlin 4;
9. na wysokości progu zwalniającego na wysokość posesji Żelechlin 4 znaki pionowe B-42 wymienić na znaki pionowe B-34 o treści „20”;
10. w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 116061E z drogą gminną nr 116502E istniejące A-6b i A-6c winny być zamienione na D-1 w ilości 2 sztuk;
11. na połączeniu z drogą wewnętrzną dz. 106 zastosować znaki pionowe D-46/D-47 lub D-53/D-53 wspólnie ze znakiem pionowym A-7, zdemontować znaki pionowe A-6b i A-6c;
12. brak znaku pionowego A-2 na zakręcie w m. Żelechlin;

13. zdemontować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Żelechlin” w m. Żelechlin od strony DP 1303E – przedmiotowe znaki istnieją już w ciągu DP 1303E;

2) 116501E: (Jankowice) – gr. gm. Jeżów – **Gutkowice (pos. 33-26 Stare Gutkowice pos. 24-15)** - DG 116512E – **Gutkowice (pos. 35, 36 Górniak) – Gutkowice-Nowiny (pos. 7-1) - Kopiec (pos. 16, 15) - DG 116504E - Kopiec (pos. 14-1 Stefanów) – Czechowice (pos. 43-6) – Żelechlinek – DP 1303E (ul. Jana Susika) – Żelechlinek – Gawerków (pos. 1-15)**

14. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Gutkowice od strony m. Jankowice;
15. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Gutkowice na wysokości posesji 15 od strony m. Gutkowice-Nowiny – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu
16. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Gutkowice-y” w m. Gutkowice od strony m. Gutkowice-Nowin
17. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Gutkowice-Nowiny” w m. Gutkowice-Nowiny od strony m. Gutkowice;
18. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Gutkowice-Nowiny od strony m. Gutkowice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
19. na granicy miejscowości Gutkowice-Nowiny i Kopiec należy:
 - a. znaki pionowe dotyczące początku i końca m. Gutkowice-Nowiny i Kopiec zamontować w jednym przekroju drogowym po obydwu stronach drogi;
 - b. w kierunku m. Gutkowice-Nowiny należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Gutkowice-Nowiny”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Gutkowice-Nowiny”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
 - c. w kierunku m. Kopiec należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Kopiec”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Kopiec”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
20. na skrzyżowaniu z DG 116504E w m. Kopiec należy poprawnie zamontować znak pionowy A-7;
21. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kopiec od strony m. Czechowice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
22. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Czechowice” od strony m. Kopiec;
23. brak znaku pionowego B-33 o treści „40” w ilości 1 sztuki pod brakującym znakiem pionowym E-17a o treści „Czechowice” w m. Czechowice od strony m. Kopiec;
24. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe D-1 w ilości 2 sztuk w m. Czechowice;
25. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Żelechlinek” w m. Żelechlinek na granicy m. Żelechlinek i m. Czechowice;
26. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Żelechlinek od strony m. Czechowice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
27. na granicy miejscowości Żelechlinek i Gawerków należy:
 - a. znaki pionowe dotyczące początku i końca m. Żelechlinek i Gawerków zamontować w jednym przekroju drogowym po obydwu stronach drogi;
 - b. w kierunku m. Żelechlinek należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Żelechlinek”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Żelechlinek”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
 - c. w kierunku m. Gutkowice należy zamontować znak pionowy E-17a o treści „Gawerków”, na plecach znaku pionowego E-17a zamontować znak pionowy E-18a o treści „Gawerków”, pod znakiem pionowym E-17a zamontować znak pionowy D-42;
28. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Gawerków” w m. Gawerków od strony m. Sokołówka / Feliksów,
29. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Gawerków od strony m. Sokołówka / Feliksów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
30. czy droga na dz. 177 i dalej w k. Sokołówki i Feliksowa jest drogą publiczną?

3) 116502E: DG 116061E – Żelechlin – Świniokierz Dworski (pos. 12-15) - DP 4301E

31. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Żelechlin od strony m. Świniokierz Dworski – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

4) 116503E: DG 116501E - Gutkowice (pos. 37 Górniak) - Sabinów – Dzielnica (pos. 3-34) - gr. gm. Koluszki

droga gruntowa;
nie kontrolowano;

5) 116504E: DP 1303E - Naropna - Kopiec (pos. 24-17) - DG 116501E

32. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kopiec” w m. Kopiec na granicy m. Naropna i m. Kopiec;
33. pod znakami pionowymi E-17a o treści „Naropna” i „Kopiec” na granicy m. Naropna i m. Kopiec zastosować znaki pionowe D-42 – 2 sztuki;

6) 116505E: DP 1303E – Naropna (Łochówek) – Feliksów – DG 116508E – Feliksów (pos. 9-10) – DG 116507E/DG 116513E - Budki Łochowskie (pos. 1-6) – DP 4331E

34. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Naropna” w m. Naropna od strony DP 1303E;
35. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Naropna od strony DP 1303E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
36. w przypadku zastosowania znaku ostrzegawczego z tabliczką T-2 – tu znaku A-3 i A-4 z tabliczką o treści „↑ 2,0 km ↑” należy w przekroju poprzecznym drogi dla drugiego kierunku ruchu zastosować ten sam znak z tabliczką T-3 o treści „Koniec”, ponadto znak ostrzegawczy należy powtarzać z tabliczką T-2 za każdym skrzyżowaniem;
37. zastosować znak pionowy B-33 o treści „50” w ilości 2 sztuk pod brakującymi znakami pionowymi E-17a o treści „Feliksów” w m. Feliksów od strony m. Naropna i m. Łochów/Budki Łochowskie;
38. brak organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania DG 116505E z DG 116513E i DG 116507E w m. Feliksów / Łochów – tożsame z pkt. 37 i 60 dla DG 116507E i DG 116513E – do analizy;
39. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Budki Łochowskie” w m. Budki Łochowskie od strony m. Feliksów;
40. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Budki Łochowskie” w m. Budki Łochowskie od strony DP 4331E;
41. zastosować znak pionowy B-33 o treści „50” w ilości 2 sztuk pod brakującymi znakami pionowymi E-17a o treści „Budki Łochowskie” w m. Budki Łochowskie od strony m. Feliksów i od strony DP 4331E;

7) 116506E: DP 1303E (ul. Łódzka) - Żelechlinek: ul. Henryka Sienkiewicza - ul. Zielona - Karolinów (pos. 1-43) – Ignatów (pos. 6-1) – gr. gm. Koluszki

42. na zakrętach między m. Żelechlinek i Karolinów zastosować tablice U-3c i U-3d (2 lokalizacje);
43. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Karolinów od strony m. Żelechlinek – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
44. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Karolinów” w m. Karolinów na granicy m. Karolinów i Ignatów;
45. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Ignatów” w m. Ignatów na granicy m. Karolinów i Ignatów;
46. pod brakującymi znakami pionowymi E-17a o treści „Karolinów” i „Ignatów” na granicy m. Karolinów i m. Ignatów zastosować znaki pionowe D-42 – 2 sztuki;
47. na połączeniu z drogą wewnętrzną dz. 57 (obręb Ignatów) należy zastosować znaki pionowe D-46/D-47 lub D-53/D-53 wspólnie ze znakiem pionowym A-7

48. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Ignatów od strony gr. gm. Koluszki – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

8) 116507E: DG 116505E/116513E – Łochów (pos. 15, 10) - Wolica (pos. 12-1) – Teklin (pos. 15-2) - DP 4302E - Teklin (pos. 1) - Nowe Byliny (pos. 11-19) - DP 4301E

49. brak prawidłowej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania DG 116505E z DG 116513E i DG 116507E w m. Feliksów / Łochów – *tożsame z pkt. 27 i 60 dla DG 116505E i DG 116513E – do analizy*;
50. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Wolica od strony m. Feliksów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
51. pod istniejącymi znakami pionowymi E-17a o treści „Wolica” i „Teklin” na granicy m. Wolica i m. Teklin zastosować znaki pionowe D-42 – 2 sztuki;
52. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe A-3 i A-4 z tabliczkami w m. Teklin – analiza zastosowania znaków pionowych A-3 i A-4 w ciągu DG 116507E;
53. oczyścić lub wymienić znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Teklin” i „Byliny Nowe” na granicy m. Teklin i m. Byliny Nowe;
54. pod istniejącymi znakami pionowymi E-17a o treści „Teklin” i „Byliny Nowe” na granicy m. Teklin i m. Byliny Nowe zastosować znaki pionowe D-42 – 2 sztuki;
55. zdemontować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Byliny Nowe” w m. Byliny Nowe od strony DP 4110E – przedmiotowe znaki istnieją już w ciągu DP 4110E;

9) 116508E: DG 116505E – Feliksów (pos. 8-2) - Łochów (pos. 17) – Lucjanów (pos. 3-1) – Radwanka (pos. 36-1) – DP 4301E

56. zastosować znak pionowy B-33 o treści „50” w ilości 1 sztuki pod istniejącym znakiem pionowym E-17a o treści „Feliksów” w m. Feliksów od strony m. Radwanka;
57. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Lucjanów” w m. Lucjanów od strony m. Feliksów;
58. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Lucjanów” w m. Lucjanów od strony m. Radwanka;
59. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Radwanka od strony m. Feliksów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
60. zastosować znaki pionowe A-1 i A-2 w m. Radwanka na zakręcie;
61. oznakować połączenie z drogą wewnętrzną w m. Radwanka;

10) 116509E: DP 4301E - Sokołówka - Bukowiec - DP 4304E

62. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Sokołówka” w m. Sokołówka od strony DP 4110E;
63. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bukowiec” w m. Bukowiec od strony DP 4304E;
64. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Bukowiec do strony m. Sokołówka – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

11) 116510E: (DP 2990E) – gr. gm. Budziszewice – Świniokierz Włościański (pos. 21-1) – gr. gm. Budziszewice – (DP 1303E)

65. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Świniokierz Włościański od strony DP 2920E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
66. brak znaków pionowych B-20 i D-1 (2 sztuki) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną dz. 59;
67. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Świniokierz Włościański od strony DP 4301E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

12) 116511E: DP 1303E – Nowiny (pos. 23-1) – Lesisko (pos. 58-9) - Chociszew - DP 4315E
- gr. gm. Czerniewice – (Annopol Duży)

- droga gruntowa: odc. DP 4315E – gr. gm. Czerniewice;
- 68. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Nowiny od strony DP 1303E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
 - 69. na zakrętach w m. Nowiny zastosować tablice U-3c i U-3d;
 - 70. pod znakami pionowymi E-17a o treści "Nowiny" w m. Nowiny od strony m. Lesisko zastosować znak pionowy D-42;
 - 71. pod znakami pionowymi E-17a o treści "Lesisko" w m. Lesisko od strony m. Nowiny zastosować znak pionowy D-42;
 - 72. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Lesisko od strony DP 4315E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

13) 116512E: DG 116501E - Gutkowice - Władysławów (pos. 10-16) - DP 1303E
- Władysławów - Branik (pos. 12-1) - Wola Naropińska - DP 4331E

- droga gruntowa: odc. DP 1303E – Branik – Wola Naropińska – DP 4331E;
nie kontrolowano: odc. DP 1303E – Branik – Wola Naropińska – DP 4331E;
- 73. zamontować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Gutkowice” w m. Gutkowice zdemonstowane z DG 116501E;
 - 74. należy zamontować znak pionowy B-33 o treści „50” pod znakiem pionowym E-17a o treści „Władysławów” od strony m. Gutkowice;
 - 75. należy zamontować znak pionowy B-33 o treści „50” pod znakiem pionowym E-17a o treści „Władysławów” od strony DP 1303E (po zmianie lokalizacji);
 - 76. zdemonstować znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Władysławów od strony DP 1303E;
 - 77. znaki pionowe E-17a i E-18a w m. Władysławów od strony DP 1303E należy zastosować na wysokości posesji Władysławów 16;

14) 116513E: DG 116507E/DG 11605E – Łochów Nowy (pos. 14-7) - DP 4331E

- 78. brak organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania DG 116505E z DG 116513E i DG 116507E w m. Feliksów / Łochów – tożsame z pkt. 27 i 37 dla DG 116505E i DG 116507E – do analizy;
- 79. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Łochów Nowy od strony m. Feliksów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
- 80. w m. Łochów Nowy zdemonstować znak pionowy B-33 o treści „20” za skrzyżowaniem z DP 43331E;

15) 116514E: DP 4301E - Sokółwka – Julianów (pos. 8-1) – Staropole (pos. 1-14)
– DP 4304E

- 81. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Julianów od strony m. DP 4110E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
- 82. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Julianów” w m. Julianów od strony DP 4110E;
- 83. na zakrętach w m. Julianów zastosować znaki pionowe A-3 i A-4;
- 84. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Julianów” w m. Julianów na granicy m. Julianów i m. Staropole;
- 85. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Staropole” w m. Staropole na granicy m. Julianów i m. Staropole;
- 86. pod brakującymi znakami pionowymi E-17a o treści „Julianów” i „Staropole” na granicy m. Julianów i m. Staropole zastosować znaki pionowe D-42 – 2 sztuki;
- 87. oznakować połączenie z drogą wewnętrzną w m. Staropole;
- 88. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Staropole od strony DP 4304E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

16) 116515E: DP 4302E – Chociszew (pos. 2-20) - gr. gm. Czerniewice

89. zdemontować znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Chociszew” w m. Chociszew od strony DP 4304E – przedmiotowe znaki istnieją już w ciągu DP 4304E;
90. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Chociszew od strony DP 4304E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu lub innego rozwiązania ograniczającego prędkość;

17) 116516E: Bukowiec (pos. 1-7) - DP 4304E - Bukowiec (pos. 8-38a Nowy Bukowiec)

91. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Bukowiec (pos. 1-7) od strony DP 4304E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
92. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Bukowiec (pos. 8-38a) od strony DP 4304E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
93. zdemontować znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Bukowiec (pos. 8-38a) na wysokości posesji 35 i zamontować w nowym miejscu – pkt. 75;
94. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Bukowiec” w m. Bukowiec (pos. 8-38a) od strony lasu;
95. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Bukowiec (pos. 8-38a) od strony lasu – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
96. znaki pionowe A-1 i A-2 zamontować na odpowiedniej wysokości;
97. przyciąć krzewy i zarośla w ciągu drogi;

18) 116517E: DP 4304E (ul. Rolnicza) – Żelechlinek: ul. Wyzwolenia (Żelechlinek Poduchowny) - ul. Gaj (Gaj Żelechliński)

98. na DP 4304E należy skorygować lokalizację istniejących znaków pionowych E-17/E-18a oraz D-42/D-43 przed skrzyżowaniem z DG 116517E od strony m. Bukowiec;
99. brak znaków pionowych D-42 i D-43 od strony lasu;

19) 116518E: DP 1303E – Żelechlin (pos. 109-122 Żelechlin Mały) - DP 1303E – Stanisławów (pos. 1-40 Janinów – Cecelin) – DP 4301E

100. rozważyć montaż znaków pionowych A-1 i A-2 na dwóch zakrętach w Żelechlinie Małym;
101. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Żelechlin – Żelechlin Mały od strony DP 1303E – skrzyżowanie bliżej m. Stanisławów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
102. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Żelechlin” od strony DP 1303E – skrzyżowanie bliżej m. Stanisławów;
103. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Stanisławów” w m. Stanisławów od strony DP 1303E;
104. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Stanisławów od strony DP 1303E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
105. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Stanisławów od strony DP 4301E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;
106. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Stanisławów” w m. Stanisławów od strony DP 4301E;
107. do wymiany wszystkie znaki pionowe A-3 (4 sztuki), tabliczki T-2 o treści „1,3 km” (2 sztuki) oraz tabliczki T-3 o treści „Koniec”;
108. poprawić znak pionowy A-3 z tabliczką za skrzyżowanie z DP 4301E;
109. poprawić znak pionowy B-18 o treści „5t” w m. Stanisławów od strony DP 4301E;

20) 116519E: DP 4301E – **Czerwonka (pos. 55A, 55-52, 30, 34, 36a Czerwonka Stara)** – gr. gm. Czerniewice – (Teodozjów)

- droga gruntowa: odc. Czerwonka pos. 34 – gr. gm. Czerniewice;
- 110.przestawić istniejące znaki pionowe E-17a i E-18a o treści "Radwanka" na granicę m. Radwanka i m. Czerwonka – *lokalizacja znaków do analizy*;
- 111.brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Czerwonka od strony gr. gm. Czerniewice – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

21) 116520E: DP 1303E (ul. Wojska Polskiego) - **Żelechlinek: ul. Słoneczna – ul. Wincentego Witosa** – DP 1303E (ul. Wojska Polskiego)

- 112.zdemontować znaki pionowe D-40 i D-41 (strefa zamieszkania) i zastosować znaki pionowe B-43 i B-44 z symbolem znaku pionowego B-33 o treści „30” (strefa ograniczonej prędkości – tempo 30);
- 113.brak znaku poziomego P-14 przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu ul. Słonecznej – 2 lokalizacje;
- 114.przejście dla pieszych na ul. Słonecznej winno być zlikwidowane z racji bliskości przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z DP 1303E;
- 115.zamienić kolejność znaków pionowych na jednym wsporniku drogowym: od góry znak pionowy B-35 następnie znak pionowy D-3;

22) 116521E: DP 1303E (ul. Wojska Polskiego) – **Żelechlinek: od ul. Wojska Polskiego do ul. ks. Witolda Skalskiego, wzdłuż ul. Lipowej do ul. Rawskiej** – DP 4110E (ul. Rawska)

- 116.do wyjaśnienia przebieg drogi;

23) 116522E: DP 4110E (ul. Rawska) – **Żelechlinek: od ul. Rawskiej wzdłuż kompleksu parkowego**

- 117.do wyjaśnienia przebieg drogi;

24) 116523E: DP 4110E (ul. Rawska) – **Żelechlinek: ul. Jarzębinowa**

- brak uwag;

25) 116524E: DP 1303E (ul. Wojska Polskiego) – **Żelechlinek (droga równoległa do ul. W. Witosa) - DG 116520E (ul. Witosa)**

- 118. zdemontować znaki pionowe D-40 (strefa zamieszkania) i zastosować znaki pionowe B-43 z symbolem znaku pionowego B-33 o treści „30” (strefa ograniczonej prędkości – tempo 30);
- 119.znak pionowy B-2 zamontować bliżej krawędzi jezdni ul. Witosa;

26) 116525E: DP 1303E (ul. Jana Susika) – **Żelechlinek – Sokółówka** – DP 4110E

- droga gruntowa: cały odcinek drogi;

27) droga wewnętrzna: DG 116519E – Czerwonka (pos. 32-1 Nowa Czerwonka) – DP 4110E

- 120.brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Czerwonka od strony DP 4110E – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

28) droga wewnętrzna: DG 116501E – **Gutkowice (pos. 14A - 1)** – gr. gm. Głuchów – (Kochanów)

121.odwrócić znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Gutkowice” w m. Gutkowice od strony gr. gm. Głuchów / m. Kochanów;

122.brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Gutkowice od strony gr. gm. Głuchów / m. Kochanów – znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

Opracował:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu
Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim