

Załącznik do protokołu nr IRD / P-SOR / 11 / 2026
wykaz dróg gminnych na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki

- 1) 107101E:** (Bukowiec nad Pilicą) – gr. gm. Mniszków - DG 116421E - **Tresta: ul. Wodna**
- DG 116411E (ul. Główna, ul. Wczasowa) - **ul. Kościelna** – DG 116419E (ul. Podleśna)
- **Smardzewice: ul. Leśna**- DP 4328E (ul. Główna) - **ul. Południowa** – DG (brak numeru,
ul. Klonowa)

ul. Południowa: nie kontrolowano

1. odc. Tresta – Karolinów: zdemontować znaki pionowe A-3 z tabliczką T-2 o treści „↑1,0 km↑” w ilości 2 sztuk i zamontować znaki pionowe A-1 i A-2 przed ostrym zakrętem między miejscowościami Tresta a Karolinów;

- 2) 107102E:** (Duży Potok) – gr. gm. Mniszków - **Twarda: ul. Źródłana** - DP 4328E (ul. Południowa)

nie kontrolowano;

- 3) 117301E:** (Grudzeń Las) - gr. gm. Sławno - DW 713 - gr. gm. Inowłódz - (Brzustów) - **droga w obrębie geodezyjnym Ślugocice**

odc. gr. gm. Sławno - DW 713: w zarządzie Wójta Gminy Sławno wg. porozumienia międzygminnego z dnia 25 września 2018 roku w sprawie przekazania przez Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki Wójtowi Gminy Sławno zarządzania drogą gminną nr 107301E (Dz. U. Woj. Łódzkiego z 2018r., poz. 6127);

droga gruntowa: odc. DW 713 - gr. gm. Inowłódz:

- 4) 110530E:** (Studzianki) – gr. gm. Wolbórz – DG 116406E - **Wiaderno**
- DG 116437E - **Jadwigów (pos. 22-122)** - DExp S8 (wiadukt)

droga gruntowa: las za Jadwigowem - odc. gr. gm. Wolbórz;

nie kontrolowano: droga w przebudowie

- 5) 116401E:** DW 713 (ul. Tomaszowska) - **Komorów: ul. Szczęśliwa** - **ul. Zarzeczna (pos. 1-115)** - DG 116446E (ul. Biblioteczna) - **ul. Zarzeczna (pos. 114-177)** - **Zaborów Drugi: ul. Nadrzeczna** - DG 116447E (ul. Górna) - **ul. Górna** - DG 116402E (ul. Równa) - **Zaborów Drugi: - ul. Piękna (Pudło)** – gr. gm. Ujazd - (Sangrozd)

2. uporządkować organizację ruchu drogowego związana z ograniczeniami tonażowymi wyrażonymi znakami pionowymi B-18 oraz F-5 i F-6 w m. Komorów, m. Zaborów Pierwszy i m. Zaborów Drugi;
3. skorygować lokalizację znaku pionowego F-5 na ul. Zarzecznej w obrębie skrzyżowania z ul. Biblioteczną – znak pionowy F-6 winien być zlokalizowany za ul. Biblioteczna w kierunku ul. Tomaszowskiej;
4. w m. Zaborów Drugi na połączeniu ul. Nadrzecznej z ul. Młynarską stanowiącą drogę wewnętrzną należy:

- a. zdemontować istniejące znaki pionowe A-6b i A-6c;
 - b. na połączeniu jezdni zastosować znak poziomy P-7c;
 - c. zastosować znaki informacyjnej o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);
5. brak tabliczki T-6 pod znakiem pionowym A-7 na krzyżowaniu ul. Górnej z ul. Nadrzeczną;

6) 116402E: DW 713 (ul. Łódzka) - Zaborów Pierwszy: ul. Łąkowa – Zaborów Drugi: ul. Równa - DG 116401E (ul. Piękna, ul. Górna) - Zaborów Drugi: ul. Równa - Łazisko - DP 4303E

6. na granicy m. Zaborów Pierwszy i m. Zaborów Drugi:
- a. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zaborów Pierwszy”;
 - b. zastosować znaki pionowe D-42 pod znakami pionowymi E-17a w ilości 1 sztuki;
 - c. nie stosować znaków pionowych D-43;

7) 116403E: DP 4332E - Zawada (pos. 210a, 218a, 238b 308a) - Łagiewniki - DP 4325E - Łagiewniki (pos. 18-53) - Kwiatkówka: ul. Łagiewnicka - Świńsko - gr. gm. Ujazd - (Wólka Krzykowska)

7. w m. Zawada na połączeniu DG 116403E z dz.68/2 (obwód Zawada) stanowiącą drogę wewnętrzną należy:
- a. zdemontować istniejące znaki pionowe A-6b i A-6c;
 - b. na połączeniu jezdni zastosować znak poziomy P-7c;
 - c. zastosować znaki informacyjnej o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);
8. należy przestawić znaki pionowe D-42 i D-43 zamontowane pod znakami pionowymi E-17a i E-18a o treści Zawada w m. Zawada od strony m. Łagiewniki z istniejącej lokalizacji na wysokość posesji Zawada 238b;
9. brak znaku pionowego D-43 w m. Łagiewniki od strony m. Zawada - znaki winny być zamontowane po obydwu stronach drogi, właściwie dla kierunku ruchu;
10. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Łagiewniki” w m. Łagiewniki od strony m. Zawada – istnieją znaki pionowe E-17a i E-18a o treści „Łazisko” przeznaczone w tej lokalizacji do demontażu;
11. na granicy m. Łagiewniki i m. Kwiatkówka:
- a. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kwiatkówka”;
 - b. brak znaków pionowych D-42 w ilości 2 sztuk;
12. brak znaku pionowego D-15 w m. Kwiatkówka;
13. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kwiatkówka od strony m. Wólka Krzykowska;
14. zmienić lokalizację znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kwiatkówka” za nowopowstałą posesję;
15. czy droga na działce nr 121 (obwód Kwiatkówka) posiada status drogi publicznej?

8) 116404E: DP 4332E - Zawada (pos. 150-6) - DExp S8 - Niebrów (pos. 2-136) - gr. gm. miasto Tomaszów Maz. - DP 4303E (ul. Mostowa) / DP 4338E (ul. Zawadzka)

16. w m. Niebrów brak znaków poziomych P-14 przed istniejącymi przejściami dla pieszych (znakiem pionowym P-10);
17. w m. Niebrów brak znaków poziomych P-17 w miejscu istniejących przystanków autobusowych w kierunku m. Zawada;
18. brak znaku pionowego D-42 pod znakiem pionowym E-17a o treści „Niebrów” na granicy z m. Tomaszów Mazowiecki;

9) 116405E: DP 4333E - Chorzęcín (pos. 66-190) - gr. gm. Wolbórz - (DP 1913E)

19. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Chorzęcín od strony DP 1913E;
20. brak znaku poziomego P-14 przed dwoma istniejącymi przejściami dla pieszych;

10) 116406E: (Studzianki) - gr. gm. Wolbórz - DG 110530E - **Wiaderno (pos. 312-87) - DP 4333E - Wiaderno (pos. 90-2) - gr. gm. Miasto Tomaszów Maz.**

21. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Wiaderno od strony m. Studzianki;
22. do wymiany wyblaknięty znak pionowy D-43 w m. Wiaderno od strony m. Studzianki;
23. w m. Wiaderno na połączeniu drogą wewnętrzną dz. 825 (obwód Wiaderno) należy:
 - a. zdemontować istniejące znaki pionowe A-6b i A-6c;
 - b. na połączeniu jezdni zastosować znak poziomy P-7c;
 - c. zastosować znaki informacyjne o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);
24. w związku z zastosowaniem znaku pionowego A-18b na długości dłuższej niż 1 km należy:
 - a. pod istniejącym znakiem pionowym należy zastosować tabliczkę T-2 o treści „↑ ... km ↑”,
 - b. w przekroju drogi z drugiej strony jezdni należy zastosować znak pionowy A-18b z tabliczką o treści „Koniec”;
 - c. podobne rozwiązanie należy zastosować z drugiej strony początku miejsca niebezpiecznego;
25. w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4333E należy:
 - a. wymienić wyblaknięty znak pionowy A-7 – 2 sztuki,
 - b. wymienić wyblaknięte tabliczki o treści „STOP 100 m” – 2 sztuki,
 - c. nad znakiem pionowy A-7 zastosować znak pionowy D-2 – 2 sztuki;

11) 116407E: DExp S8 - **Kolonia Zawada: ul. Polna - ul. Sadowa - Dąbrowa: ul. Cegielniana - DP 4333E (ul. Cegielniana)**

26. przeanalizować ograniczenia prędkości w całej miejscowości Kolonia Zawada ze względu na różne rodzaje stosowanych rozwiązań projektowych (B-33, połączenie E-17a z B-33, D-42 i D-43);
27. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kolonia Zawada od strony DExp S8;
28. czy droga na działkach 281 i 288 (obwód Kolonia Zawada-Dąbrowa) posiada status drogi publicznej?
29. brak odwołania prędkości znaku pionowego B-33 o treści „20” w obrębie progu zwalniającego znakiem pionowym B-33 o treści „40” w ilości 2 sztuk;
30. niekompletny próg zwalniający w ciągu ul. Polnej;
31. brak znaku pionowego B-33 o treści „40” na ul. Polnej za ul. Sadową w kierunku drogi serwisowej;
32. brak znaku pionowego B-33 o treści „50” dwoma zakrętami w kierunku DP 433E;

12) 116409E: (Spała) - gr. gm. Inowłódz - **Cieblowice Małe - LK 22 - DG 116630E - Cieblowice Duże - DW 713 - Jeleń - LK 25 - Jeleń – Smardzewice: ul. prof. J. Tomanka - DP 4328E (ul. Główna)**

droga gruntowa: (1) odc. Cieblowice Duże – DW 713 i (2) odc. Jeleń – Smardzewice;
nie kontrolowano

13) 116410E: DG 116457E (ul. Polna) - **Cekanów: ul. Topolowa (pos. 26-110)**

brak uwag;

14) 116411E: **Tresta: ul. Sosnowa – ul. Wczasowa - DG 107101E (ul. Kościelna – ul. Wodna) - Twarda: ul. Główna –DP 4328E (ul. Południowa)**

33. należy przestawić znak pionowy D-15 dalej od istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości budynku szkoły/przedszkola;
34. należy przestawić znak pionowy D-15 dalej od istniejącego przejścia dla pieszych przed ul. Południową;
35. powtórzony znak pionowy B-33 o treści „40” na wysokości szkoły – do demontażu?

15) 116412E: DP 4328E (ul. Główna) - **Smardzewice: ul. Piliczna** - DG 116414E
(ul. Łąkowa) - **ul. prof. Seweryna Dziubałtowskiego**

- 36. na ul. Pilicznej brak znaku poziomego P-14 przed wyniesionym przejściem dla pieszych za ul. Główną – z obydwu stron;
- 37. na ul. Pilicznej brak znaku poziomego P-14 przed wyniesionym przejściem dla pieszych przy ul. Ogrodowej – tylko od strony ul. Główniej;
- 38. na ul. Pilicznej brak znaku poziomego P-14 przed wyniesionym przejściem dla pieszych przy ul. Łąkowej – tylko od strony ul. Główniej;
- 39. na ul. Dziubałtowskiego brak znaku poziomego P-14 przed przejściami dla pieszych – z obydwu stron;
- 40. na ul. Dziubałtowskiego w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych brak odwołania prędkości znaku pionowego B-33 o treści „20” znakiem pionowym B-34 o treści „20” w liczbie 2 sztuk;
- 41. na ul. Dziubałtowskiego w obrębie progu zwalniającego brak tabliczki T-1 o treści „20” pod znakiem pionowym A-11a od strony ul. Łąkowej;
- 42. na połączeniu ul. Dziubałtowskiego / ul. Pilicznej i ul. Łąkowej z ul. Jeneralską stanowiącą drogę wewnętrzną należy:
 - a. na połączeniu jezdni zastosować znak poziomy P-7c;
 - b. zastosować znaki informacyjnej o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);
- 43. na połączeniu ul. Pilicznej z ul. Królowa Droga stanowiąca drogę wewnętrzną należy:
 - a. na połączeniu jezdni zastosować znak poziomy P-7c;
 - b. zastosować znaki informacyjnej o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);

16) 116413E: DP 4327E (ul. Wodna) - **Smardzewice: ul. Łąkowa** – DG 116412E
(ul. Piliczna)

- 44. brak znaku poziomego P-14 przed przejściami dla pieszych;
- 45. brak znaku pionowego B-33 o treści „20” przed progiem zwalniającym na wysokości ul. Ogrodowej od strony ul. Wodnej;
- 46. brak znaku pionowego B-34 o treści „20” za progiem zwalniającym na wysokości ul. Ogrodowej od strony ul. Wodnej;
- 47. brak znaku pionowego B-33 o treści „20” przed progiem zwalniającym między posesjami 2 a 3 od strony ul. Wodnej;

17) 116414E: DP 4328E (ul. Główna) - **Smardzewice: - ul. Zacisze** - DWew (ul. Osiedle Przystopniowe) – DP 4327E (ul. Wodna)

nie kontrolowano;

18) 116415E: DG 116414E (ul. Zacisze) - **Smardzewice: ul. Posła Józefa Ostrowskiego** - DWew (ul. Wspólna)

nie kontrolowano;

19) 116416E: DP 4328E (ul. Główna) - **Smardzewice: ul. inż. Bohdana Łozińskiego**

- 48. do przeanalizowania ograniczenia prędkości w ciągu ul. Łozińskiego m. in. znaki pionowe B-33 o treści "5" z zastosowaną tabliczką dotyczącą wskazanych pojazdów, których zakaz dotyczy;

20) 116417E: DP 4328E (ul. Główna) - Smardzewice: ul. Zielona

droga gruntowa;
nie kontrolowano;

21) 116418E: DP 4328E (ul. Główna) - Smardzewice: ul. Wesola

- 49. zdemontować znak pionowy D-4a;
- 50. znak pionowy B-18 o treści „3t” wraz z tabliczką należy umieścić nad znakiem pionowym D-6, natomiast znak pionowy B-33 o treści „30” w miejscu znaku pionowego B-18;
- 51. zdemontować znak pionowy A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Główną – istnieje znak pionowy B-20;
- 52. w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych brak odwołania prędkości znakiem pionowym B-34 lub znakiem pionowym B-33 o treści „30” – *maksymalna prędkość na odcinku ul. Wesolej to 30 km/h wskazana na krańcach ulicy – lub zastosowanie strefy tempo 30 na całej ul. Wesolej poprzez zamontowanie znaków pionowych B-43 i B-44 o treści „30” na krańcach ulicy*
- 53. brak znaków poziomych P-14 przed istniejącymi przejściami dla pieszych;
- 54. na początku i na końcu zatoki postojowej zastosować znaki pionowe D-18 oraz D-18 z tabliczką T-3a o treści „Koniec”;
- 55. miejsca wyznaczonych dwóch miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy pokryć barwą niebieską – zgodnie z wymogami;
- 56. należy wymienić znak pionowy D-18 na znak pionowy D-18a z treścią „2 x „symbol koperty”” celem informacji o dwóch zastrzeżonych miejscach postojowych;

22) 116419E: DG 107101 (ul. Kościelna) - Tresta: ul. Podleśna

- 57. do analizy zasadności stałej organizacji ruchu tj. lokalizacja na każdym z połączeń dróg wewnętrznych znaków pionowych A-7, D-6 oraz znaków pionowych P-10;

23) 116420E: DG 116419E (ul. Podleśna) - Tresta: ul. Wierzbowa

nawierzchnia gruntowa;
nie kontrolowano;

24) 116421E: Tresta: ul. Lipowa - DG 116411E (ul. Wczasowa) - Tresta: ul. Modrzewiowa

nawierzchnia gruntowa;
nie kontrolowano;

25) 116422E: DG107101E (ul. Wodna) - Tresta: ul. Rybia

nawierzchnia gruntowa;
nie kontrolowano;

26) 116423E: DG 116422E (ul. Rybia) - Tresta: ul. Jodłowa, ul. Świerkowa

nawierzchnia gruntowa;
nie kontrolowano;

27) 116424E: Karolinów: ul. Główna

- 58. brak znaku pionowego D-15 informującego o przystanku autobusowym na ul. Główniej na krańcu miejscowości (w kierunku zalewu);
- 59. do analizy ograniczenia prędkości wzdłuż ul. Główniej – brak powtórzeń znaku za skrzyżowaniami i odwołania prędkości za progiem zwalniającym;
- 60. do wymiany próg zwalniający: zastosowano próg podrzutowy U-17, który nie stosuje się na drogach publicznych – zastosować próg zwalniający U-16;
- 61. brak tabliczki T-1 z treścią odległości do progu pod znakiem pionowym A-11a w ilości 1 sztuki;
- 62. do wymiany wyblaknięte znaki pionowe A-2, A-11a (1 sztuka), B-33 o treści „20” (1 sztuka);

28) 116425E: DG 1116424E (ul. Główna) - Karolinów: ul. Letniskowa

nawierzchnia z płyt betonowych;
nie kontrolowano;

29) 116426E: DWew (ul. Handlowa) - Karolinów: ul. Wodna

nawierzchnia z płyt betonowych;
nie kontrolowano

30) 116427E: DWew (ul. Handlowa) - Karolinów: ul. Słoneczna

nawierzchnia z płyt betonowych;
nie kontrolowano

31) 116428E: DWew (ul. Handlowa) - Karolinów: ul. Polna

nawierzchnia gruntowa;
nie kontrolowano;

32) 116429E: DP 4348E (ul. Wąwalska) - gr. gm. miasto Tomaszów Maz. - Wąwał: ul. Cegielniana

- 63. na granicy miejscowości Wąwał i Tomaszów Mazowiecki należy:
 - a. znak pionowy E-18a o treści „Wąwał” umieścić na plecach znaku pionowego E-17a o treści „Wąwał”;
 - b. zdemontować znak pionowy D-43 ze względu na ciągłość obszaru zabudowanego;
 - c. pozostawić znak pionowy D-43 w przypadku likwidacji obszaru zabudowanego na odcinku drogi powiatowej nr 4348E – ul. Wąwalska;
 - d. rozwiązanie uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim;

33) 116430E: DG 116429E (ul. Cegielniana) - Wąwał: ul. Wesola - DG 116431E (ul. Lipowa)

- 64. poprawić znak pionowy D-1 na ul. Wesolej na skrzyżowaniu z ul. Główną od strony ul. Cegielnianej;

34) 116431E: DG 116402E (ul. Główna) - Wąwał: ul. Nowa - ul. Lipowa - DWew (ul. Leśna)

nawierzchnia z płyt betonowych;
brak uwag;

35) 116432E: DG 116430E (ul. Wesola) - **Wąwał: ul. Główna** – gr. gm. miasto Tomaszów Maz.

nie kontrolowano: odc. od ul. Lipowej do gr. gm. miasto Tomaszów Maz.
brak uwag;

36) 116433E: DG 116402E (ul. Główna) - **Wąwał: ul. Kolejowa**

droga gruntowa;
nie kontrolowano;

37) 116434E: DG 116433E (ul. Kolejowa) - **Wąwał: ul. Brzozowa**

droga gruntowa;
nie kontrolowano;

38) 116435E: DG 116403E (ul. Wesola) - **Wąwał: ul. Łączna** - DWew (ul. Leśna)

nie kontrolowano;

39) 116436E: DG 116435E (ul. Łączna) - **Wąwał: ul. Boczna** - DG 116431E (ul. Lipowa)

nie kontrolowano;

40) 116437E: DG 110530E – **Jadwigów (pos. 119 – 151)**

nie kontrolowano – droga w przebudowie;

41) 116438E: DP 4333E (ul. Cegielniana) - **Dąbrowa: ul. Południowa**

- 65. brak znaków pionowych E-17a o treści "Dąbrowa" i E-18a o treści "~~Dąbrowa~~" od strony lasu (znaki pionowe winny być zamontowane po obydwu stronach jezdni);
- 66. brak znaków pionowych D-42 i D-43 od strony lasu (znaki pionowe winny być zamontowane odpowiednio pod znakami E-17a i E-18a)

42) 116439E: DG 116438E (ul. Południowa) - **Dąbrowa: ul. Osiedlowa** - DG 116440E (ul. Spacerowa)

- 67. brak znaku poziomego P-12 na skrzyżowaniu z ul. Południową - jako uzupełnienie istniejącego znaku pionowego B-20;
- 68. zweryfikować wysokość znaków pionowych A-7 na skrzyżowaniach przy ul. Osiedlowej;
- 69. zastosować znak pionowy D-4a (2 sztuki) na wlocie w sięgacze ul. Osiedlowej do posesji 10-14 i 17-23;
- 70. do wymiany próg zwalniający w ciągu ul. Osiedlowej:
 - a. stwierdzono istnienie progu podrzutowego U-17;
 - b. zastosować próg zwalniający U-16a;
 - c. próg zwalniający zamontowany 20 m od skrzyżowania z sięgaczem do posesji ul. Osiedlowa 17-23 - wg. przepisów próg winien być zamontowany max. 40 m od skrzyżowania;
 - d. do wymiany znak pionowy A-11a - 2 sztuki;
 - e. brak znaku pionowego B-34 o treści "20" w liczbie 1 sztuka - brak odwołania prędkości za progiem zwalniającym (w kierunku ul. Spacerowej);

43) 116440E: DP 4333E (ul. Cegielniana) - **Dąbrowa: ul. Spacerowa** - DG 116439E (ul. Osiedlowa)

71. brak tabliczki T-6c pod znakiem pionowym A-7 na skrzyżowaniu z ul. Osiedlową;

44) 116441E: Kwiatkówka: ul Górna (pos. 11-27) - DP 4325E (ul. Tomaszowska)
- **Kwiatkówka: ul. Górna (pos. 29-67)** - gr. gm. Wolbórz – (Komorniki)

72. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kwiatkówka od strony DP 4325E – znaki winny być umieszczone po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

73. należy rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Kwiatkówka od strony gr. gm. Wolbórz – znaki winny być umieszczone po obydwu stronach drogi właściwie dla kierunku ruchu;

45) 116442E: DP 4325E (ul. Tomaszowska) - **Kwiatkówka: ul. Ujezdźka - Świńsko (pos. 1-56)**

74. zdemontować znak pionowy E-17a o treści „Kwiatkówka” w m. Kwiatkówka od strony DP 4325E;

75. brak znaku pionowego D-43 w m. Kwiatkówka od strony DP 4325E;

76. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kwiatkówka” w m. Kwiatkówka na granicy m. Kwiatkówka i m. Świńsko;

77. po uzupełnieniu znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Kwiatkówka” na granicy m. Kwiatkówka i m. Świńsko należy pod znakiem pionowym E-17a o treści „Kwiatkówka” zamontować znak pionowy D-42 oraz zdemontować znak pionowy D-43 zamontowany pod znakiem pionowym E-18a o treści „Świńsko”;

78. brak znaku pionowego D-15 w miejscach przystanków autobusowych w ilości 1 sztuki w m. Kwiatkówka i 1 sztuka w m. Świńsko;

79. brak znaku pionowego D-4a w m. Świńsko;

80. czy ul. Kwiatowa w m. Kwiatkówka posiada status drogi publicznej?

81. na drodze dz. 121 należy zastosować znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Świńsko od strony m. Kwiatkówka;

46) 116443E: DP 4332E - **Godaszewice (pos. 127-2)** - DP 1522E

82. przeanalizować lokalizację znaków pionowych E-17a i E-18a oraz D-42 i D-43 w odniesieniu do znaków zlokalizowanych na DP 4332E;

83. na skrzyżowaniu z DG 116446E wymienić znaki pionowe A-6b i A-6c na znaki pionowe D-1;

84. przeanalizować lokalizację znaków pionowych E-17a i E-18a oraz D-42 i D-43 w odniesieniu do znaków zlokalizowanych na DP 1522E;

47) 116446E: DG 116443E – **Godaszewice** – DP 4332E

85. brak znaków pionowych D-42 i D-43 od strony DP 4332E;

48) 116445E: DG 116409E – **Cieblowice Małe** – gr. gm. Miasto Tomaszów Maz.

86. zdemontować znak pionowy D-43 w m. Cieblowice Duże od strony m. Tomaszów Maz.;

87. zamienić kolejność znaków na jednym wsporniku drogowym: od góry E-17a o treści „Cieblowice Małe” następnie D-42;

49) 116446E: DW 713 (ul. Tomaszowska) - **Komorów: ul. Biblioteczna** - DG 116401E (ul. Zarzeczna)

brak uwag;

50) 116447E: DG 116401E (ul. Zarzeczna) - **Zaborów Drugi: ul. Górna**

brak uwag;

51) 116448E: DP 4327E (ul. Mostowa) – **Swolszewice Małe: ul. Borki** – DP 4327E (ul. Mostowa)

88. znak pionowy B-33 o treści „40” zastosować za znakiem pionowym D-42;

52) 116449E: DG 116457E (ul. Główna) - **Cekanów: ul. Długa** - gr. gm. Lubochnia – (Tomaszów Maz ul. Krańcowa)

brak uwag;

53) 116458E: (Tobiasze) - gr. gm. Ujazd - **Cekanów: ul. Polna - ul. Topolowa - ul. Główna - ul. Władysław Jagiełły** - LK 25 - **ul. Władysława Jagiełły** - gr. gm. Lubochnia - (Lubochnia Górki)

89. odtworzyć znaki poziome P-12 (2 sztuki), napis STOP (2 sztuki) na przejeździe drogowo-kolejowym na linii nr 25;

90. na granicy miejscowości Cekanów i Tobiasze należy:

- a. ujednolicić sposób lokalizacji znaków pionowych na granicach miejscowości;
- b. w kierunku m. Cekanów należy zastosować znak pionowy E-17a o treści „Cekanów”, na plecach tego znaku należy zamontować znak pionowy E-18a o treści „Cekanów”, pod znakiem pionowym E-17a należy zamontować znak pionowy D-42, nie stosować znaku pionowego D-43;
- c. w kierunku m. Tobiasze należy zastosować znak pionowy E-17a o treści „Tobiasze”, na plecach tego znaku należy zamontować znak pionowy E-18a o treści „Tobiasze”, pod znakiem pionowym E-17a należy zamontować znak pionowy D-42, nie stosować znaku pionowego D-43;
- d. lokalizację rozwiązań projektowych skonsultować z Burmistrzem Miasta i Gminy Ujazd;

54) 116459E: DG 116406E – **Wiaderno – Jadwigów** - DG 110530E

91. rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Wiaderno od strony m. Jadwigów;

92. do wymiany wyblaknięty znak pionowy D-43 w m. Wiaderno od strony m. Jadwigów;

55) 116460E: DG 116412E (ul. Piliczna) - **Smardzewice: ul. Ogrodowa** - DG 116413E (ul. Łąkowa)

nie kontrolowano;

56) 116646E: DExp S8 „Tomaszów Maz. Centrum” - **Łazisko - Tomaszów Mazowiecki** – **Łazisko** – DP 4303E

93. uzupełnić tablice U-3a i U-3b na zakręcie przed m. Łazisko;

94. odwrócić znak pionowy D-43 w m. Łazisko od strony węzła „Tomaszów Maz. Centrum”;

57) 116467E: DG 116466E – *droga przy węźle drogowym S8 „Tomaszów Maz. Centrum”* - DExp S8

brak uwag;

58) 116604E: gr. gm. Miasto Tomaszów Maz. – **Cieblowice Duże (pos. 1-124)** – DG 116409E
– **Cieblowice Duże (pos. 127-255)** – gr. gm. Inowłódz – (Brzustów)

droga gruntowa: odc. Cieblowice Duże – gr. gm. Inowłódz;
rozdzielić znaki pionowe D-42 i D-43 w m. Cieblowice Duże od strony m. Brzustów;

59) 116641E: (ul. Kwarcowa) - gr. gm. Miasto Tomaszów Maz. – **Wąwał: ul. Tomaszowska**
– DG 116429E (ul. Cegielniana)

95. na połączeniu ul. Tomaszowskiej z ul. Sadową stanowiącą drogę wewnętrzną należy:
a. zastosować znaki informacyjnej o treści „Droga wewnętrzna” lub „Strefa ruchu” (zalecana);

60) brak numeru: DP 4327E (ul. Wodna) - **Smardzewice: ul. Klonowa** – DG 107101E (ul. Południowa);

-nie kontrolowano;

61) brak numeru – dawny odcinek DP 4332E: DExp S8 (droga serwisowa) – **Kolonia Zawada – Zawada** – DG 116404E – **Zawada (pos. 152 - 196)** – DG 116403E – **Zawada (pos. 202 - 218)** – DP 4332E:

96. brak znaków pionowych E-17a i E-18a o treści „Zawada” w m. Zawada od strony m. Kolonia Zawada;
97. brak znaków pionowych D-42 i D-43 w m. Zawada od strony m. Kolonia Zawada;
98. do wymiany znaki pionowe A-6b i A-6c na D-1 na skrzyżowaniu z DG 116404E
99. brak znaku pionowego D-15 informującego o przystanku autobusowym w m. Zawada w ilości 1 sztuki;

Opracował:

Michał Gawęda – pracownik Wydziału Transportu i Rozwoju Powiatu
Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim