

**PROŚBA O PODANIE WSTĘPNEJ KWOTY  
NIEZBĘDNEJ DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA**

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim zwraca się z prośbą o podanie orientacyjnej, szacunkowej wartości **Łódź ratownicza z silnikiem**, spełniającej poniższe wymagania minimalne:

L.p	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO
<b>1</b>	<b>Wymagania ogólne przedmiotów zamówienia</b>
1.1	1. Fabrycznie nowa łódź do celów ratowniczych, przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, płynących i stałych. 2. Zaburtowy silnik spalinowy czterosuwowy z napędem śrubowym o mocy minimum 80 KM. 3. Wyposażenie dodatkowe wyszczególnione w dalszej części.
1.2	Do przedmiotów zamówienia należy dołączyć instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim oraz kartę gwarancyjną.
1.3	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi, silnika i wyposażenia w siedzibie Zamawiającego.
<b>2</b>	<b>Parametry techniczne łodzi:</b>
2.1	Fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2025 roku.
2.2	Kategoria projektowa łodzi C/G.
2.3	Musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.
2.4	Musi być stabilna w każdych warunkach pływania, przy pływaniu szybkim, wolnym, na fali, w dryfie i przy podejmowaniu osoby tonącej.
2.5	Długość całkowita kadłuba: minimalna 530 cm – maksymalna 600 cm,
2.6	Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 210 cm – maksymalna 230 cm.
2.7	Zanurzenie kadłuba: maksymalne 30 cm
2.8	Masa własna pustej łodzi: minimalna 450 kg – maksymalna 470 kg.
2.9	Łódź przystosowane do przewozu minimum 8 osób.
2.10	Łódź o ładowności minimum 900 kg.
2.11	Zbiornik paliwa z filtrseparatorem wody oraz czujnikiem poziomu paliwa o pojemności nie mniejszej niż 47 litrów umieszczony w bakiście.
2.12	Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody). Przygotowana instalacja elektryczna do zasilania echosondy.
2.13	Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika o mocy minimalnej 80 KM.
2.14	Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony. Dopuszcza się malowanie powłokami lakierniczymi odpornymi na działanie warunków atmosferycznych.
2.15	Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie
2.17	Kadłub łodzi wykonany w całości z polietylenu LPDE, odporny na działanie czynników atmosferycznych,
2.18	Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwiać ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej, deska ortopedycznie musi swobodnie leżeć między konsolą sterowniczą a dziobem łodzi.
2.19	Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.

2.20	Podest rufowy po lewej stronie.
2.21	Kadłub musi posiadać dwa stopnie ułatwiające możliwość wejścia do łodzi od strony rufy. Stopnie muszą być integralną częścią kadłuba.
2.22	Kadłub musi posiadać otwory umożliwiające podnoszenie łodzi w przedniej i tylnej części kadłuba.
2.23	Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
2.24	Otwierany dziób powinien posiadać odpowiednią wyporność i szerokość min. 92 cm
2.25	Rama/kratownica nawigacyjna z zamontowanymi: 1. belka świetlna sygnalizacyjna, nisko-profilowa w technologii LED emitująca światło błyskowe w kolorze niebieskim, 2. sygnalizacja dźwiękowa: – głośnik do wysyłania sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych o zmiennym tonie i podawania komunikatów głosowych z mikrofonem zamontowanym w konsoli sterowniczej, – minimum 3 sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie oraz MIX (możliwość zmiany tonów przyciskiem na manipulatorze), zabezpieczenie „start-stop”, homologacja unijna E20, 3. lampa nawigacyjna tzw. TOPOWA, emitująca światło w kolorze białym (emisja światła 360°), 4. lampy nawigacyjne boczne określające strony łodzi zgodnie z przepisami, zamontowane po prawej i po lewej stronie kratownicy – lampy nawigacyjne uruchamiane z kokpitu sterowniczego. Tylina rama musi być w łatwy sposób demontowana
2.26	Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą, umieszczoną po prawej stronie łodzi, wyposażoną w owiewkę z orurowaniem. Konsola sternika, w skład której wchodzi: kierownica, układ sterowania silnikiem - hydrauliczny, manetka do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu, gaśnica, oraz ploter z przetwornikiem opisany w punkcie (2.27)
2.27	1. Łódź musi być wyposażona w ploter z przetwornikiem o następujących parametrach: - Ekran: dotykowy, wielofunkcyjny, kolorowy, przekątna 7", rozdzielczość 800 × 480 px. - Interfejs: intuicyjny, obsługa dotykowa (multi-touch). - Funkcje nawigacyjne: obsługa map C-MAP, Navionics, Insight, możliwość aktualizacji map. - Sonar: Active Imaging 3-in-1 (CHIRP, SideScan, DownScan Imaging), zakres częstotliwości: - CHIRP: 83/200 kHz, - DownScan: 455/800 kHz, - SideScan: 455/800 kHz. - GPS: wbudowany odbiornik GPS/GLONASS 10 Hz. - Łączność i rozszerzenia: - wbudowane Wi-Fi i Bluetooth, - 1× port microSD (do 32 GB), - możliwość współpracy z systemami NMEA 2000. - Odporność: klasa szczelności min. IPX7 (odporność na zanurzenie w wodzie). - Zasilanie: 12 V DC (zakres 10–17 V).
2.28	Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty.
2.29	W konsoli sterowniczej zamontowane gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką.
2.30	Na orurowaniu owiewki konsoli sterowniczej zamontowany szperacz LED.
2.31	Akumulator o pojemności dobranej do potrzeb silnika oraz urządzeń elektrycznych.
2.32	Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu.
2.33	Kluczyk do stacyjki – minimum 2 sztuki.
<b>3</b>	<b>Parametry techniczne silnika:</b>
3.1	Zaburtowy silnik spalinowy – z napędem śrubowym, wykonany w technologii czterosurowej, rzędowy, SOHC z elektronicznym wtryskiem paliwa o mocy min. 80 KM z następującymi wymogami: - liczba cylindrów: minimum 4, - liczba zaworów: minimum 8, - pojemność skokowa (L): min. 2 – max: 2,2

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- maksymalna ilość obrotów (obr/min): 4500-5500,</li> <li>- system chłodzenia wodą, wyposażony w termostat,</li> <li>- alternator: min. 35 amp / 441 watt, chłodzony wodą regulator napięcia,</li> <li>- musi posiadać elektroniczny rozruch silnika,</li> <li>- musi posiadać spiralny kolektor dolotowy,</li> <li>- musi posiadać system ostrzegawczy zabezpieczenia silnika,</li> <li>- zalecane paliwo: benzyna Pb 95,</li> <li>- musi posiadać sterowanie mechaniczne z wykorzystaniem dwóch cięgien, z możliwością montażu dużego rumpła,</li> <li>- długość kolumny: min. 20 cali / 508 mm</li> <li>- wymagane przełożenie: min: 2.07:1</li> <li>- silnik musi być wyposażony w trzy biegi: F – N – R,</li> <li>- silnik musi być wyposażony w przekładnię standardową,</li> <li>- system trzymowania z wykorzystaniem siłownika elektrycznego,</li> <li>- układ wydechowy: przez śrubę,</li> <li>- układ smarowania z wykorzystaniem miski olejowej o pojemności (l): min: 5 – max: 5,4</li> <li>- zakres trzymowania: maksymalny: 22° ,</li> <li>- zakres podniesienia: maksymalny: 70° ,</li> <li>- waga silnika: maksymalna: 170 kg,</li> <li>- akumulator o parametrach dopasowanych do zapotrzebowania na energię,</li> <li>- liczniki/wskaźniki elektroniczne,</li> </ul>
3.2	Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta.
3.3	Rok produkcji silnika: nie wcześniej niż w 2024 roku.
<b>5</b>	<b>Wyposażenie dodatkowe:</b>
5.1	Gaśnica ABC minimum 2 kg. z uchwytem zamontowanym w łodzi.
5.2	Wykonawca winien zamontować dostarczony sprzęt na pokładzie łodzi.
<b>6</b>	<b>Pozostałe wymagania</b>
6.1	Transport łodzi do siedziby Zamawiającego zostaje po stronie wykonawcy.
6.2	Gwarancja – min. 24 miesiące.

***TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:***

Zamawiający przewiduje realizację zamówienia **od dnia 1.01.2026 r.**

Prosimy o przesłanie orientacyjnej ceny brutto oraz netto (z podaniem ewentualnych warunków dostawy i gwarancji) w terminie do **20.10.2025 r.** na adres e-mail: [pczk@powiat-tomaszowski.pl](mailto:pczk@powiat-tomaszowski.pl)

**WICESTAROSTA**  
**Włodzimierz Justyna**