

UCHWAŁA NR 940/2022

ZARZĄDU POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 3 marca 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii dla inwestycji pn.: "Rozbudowa DP nr 4339E na odcinku od ul. Farbiarskiej do ul. J. Piłsudskiego".

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038, poz. 1834) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 176) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję pn.: "Rozbudowa DP nr 4339E na odcinku od ul. Farbiarskiej do ul. J. Piłsudskiego"-zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tomaszowskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

1. Mariusz Węgrzynowski -.....
(Starosta) _____
2. Leszek Ogórek-
(Wicestarosta) _____
3. Elżbieta Łojszczyk -
(członek Zarządu Powiatu) _____
4. Marek Kubiak -
(członek zarządu Powiatu) _____
5. Michał Czechowicz -
(członek Zarządu Powiatu) _____

ZAŁĄCZNIK NR 2, 3

1. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI.

Rozbudowywana droga powiatowa Nr 4339E jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego w obrębie powiatu tomaszowskiego. Droga – ul. Legionów, pełni także funkcję dojazdową do posesji w obrębie miasta Tomaszów Mazowiecki. Droga przebiega przez tereny zabudowane, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Projektowany odcinek drogi powiatowej Nr 4339E jest włączony w km 0+000 do drogi powiatowej Nr 4303E (ul. Farbiarska), odcinek kończy się w km 0+557,35 włączeniem do drogi powiatowej nr 4332E (ul. J. Piłsudskiego). Do projektowanej drogi włączone są drogi gminne Nr 116591E (ul. Fabryczna), Nr 116596E (ul. Górna), Nr 116656E (ul. Murarska) i droga gminna wewnętrzna bez wyjazdu.

Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z ich funkcją oraz klasą. Odpowiadają warunkom technicznym, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).

2. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWA TERENU

Zakres rozbudowy drogi powiatowej: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne – korytowanie, wykonanie nowej nawierzchni jezdni z BA, przebudowa chodników, budowa ścieżki pieszo – rowerowej prawostronnej, przebudowa istniejących zjazdów. Należy rozbudować i przebudować istniejącą kanalizację deszczową, oraz wybudować kanał technologiczny. Projekt przewiduje także budowę zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki granitowej- w km 0+430. W związku z lokalizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego na gruntach w części nie będących własnością Inwestora, należy poszerzyć pas drogowy – zgodnie z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (PZT) - zgodnie z procedurą ZRID.

Całe wyżej wymienione przedsięwzięcie budowlane, przebiega w rozbudowanym (procedura ZRID) pasie drogowym. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w całości w granicach nowego (wydzielonego) pasa drogowego (zgodnie z Dz. U. z 2017 r. Prawo budowlane i Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych). Sposób zagospodarowania terenu – przeznaczenie terenu (komunikacja) nie zmienia się.

Przedsięwzięcie nie powoduje fragmentacji istniejących pasów zieleni, oraz przecięcia korytarzy ekologicznych o dużych wartościach przyrodniczych (przedsięwzięcie – to rozbudowa istniejącej drogi utwardzonej, przebiegającej przez istniejący teren zabudowany.


Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni: dwustronny o nachyleniu 2%. Załamania trasy drogi w planie i profilu, złagodzone łukami poziomymi i pionowymi o stosownych promieniach – lokalizacja i parametry łuków zgodnie z rys. PZT.

- **Odwodnienie drogi** – do projektowanych wpustów deszczowych i dalej do rozbudowanej i przebudowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi jest tematem opracowania pt. TOM II –KANALIZACJA DESZCZOWA,
- **Oświetlenie ulic** jest tematem opracowania pt. TOM III – WYMIANA PUNKTÓW OŚWIETLENIOWYCH
- **Zjazdy do posesji** – z kostki betonowej, zaprojektowano w taki sposób by zapewnić niezbędną obsługę komunikacyjną przy założeniu istniejących i projektowanych podziałów gruntu,

Tabela Nr 1. ZAKRES RZECZOWY ROZBUDOWY DROGI
(zestawienie powierzchni i długości elementów drogi)

ELEMENTY DROGI	POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI
Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego	około 4 000,0 m ²
Chodniki z kostki betonowej	około 1 100,0 m ²
Ścieżka pieszo – rowerowa z kostki betonowej	około 1 680,0 m ²
Kanalizacja deszczowa z PVC	około 450,0 m
Kanał technologiczny z rur HDPE	około 550,0 m

Projektant:


projektant Jan Wyrwiński