

UCHWAŁA NR 905/2022

ZARZĄDU POWIATU W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

z dnia 13 stycznia 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii dla inwestycji pn.: "Rozbudowa DP 4339E wraz z rozbiórką i budową mostu - ul. Legionów w Tomaszowie Mazowieckim".

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038, poz. 1834) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z 2021 r. poz. 784, poz. 1228) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję pn.: "Rozbudowa DP 4339E wraz z rozbiórką i budową mostu - ul. Legionów w Tomaszowie Mazowieckim"- zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tomaszowskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

1. Mariusz Węgrzynowski -.....
(Starosta)
2. Leszek Ogórek-
(Wicestarosta)
3. Elżbieta Łojszczyk -
(członek Zarządu Powiatu)
4. Marek Kubiak -
(członek zarządu Powiatu) _____
5. Michał Czechowicz -
(członek Zarządu Powiatu)

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4339 wraz z rozbiórka i budową mostu.

W zakres opracowania wchodzi:

- Rozbudowa drogi na długości 135 m,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Celem inwestycji jest dostosowanie istniejącego obiektu inżynierskiego do obowiązujących przepisów w zakresie nośności i parametrów geometrycznych.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat tomaszowski, miasto Tomaszów Mazowiecki, na działkach o numerach 185; 242/2; 243; 244/19; 245 – obręb nr 0009 oraz działce nr 464 obręb 0010. Przedmiotowa droga jest klasy G.

Droga powiatowa przebiega przez miasto Tomaszów Mazowiecki – ul. Legionów. Początek drogi jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4337E – ul. Popiłuszki. Koniec drogi jest na skrzyżowaniu z ul. Podleśną. Droga na swojej długości krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 713 oraz z drogami powiatowymi i gminnymi.

Na odcinku objętym rozbudową droga nie krzyżuje się z innymi drogami. Rozbudowa nie zmienia układu powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

W pasie drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne na działki sąsiadujące z pasem drogowym. Na odcinku objętym rozbudową nie występują zjazdy z drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej klasy G. Przekrój poprzeczny krawężnikowy. Szerokość jezdni 7,0 m, szerokość chodnika 2,0 m, szerokość ciągu pieszo rowerowego 3,0 m.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 4339E wraz rozbiórką i budową mostu – ul. Legionów w Tomaszowie Mazowieckim.

W zakres opracowania wchodzi:

- rozbudowa drogi na długości 135 m,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Celem inwestycji jest dostosowanie istniejącego obiektu inżynierskiego do obowiązujących przepisów w zakresie nośności i parametrów geometrycznych.

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji zlokalizowane są:

- droga powiatowa
- most
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacyjna

W miejsce istniejącego mostu o następujących parametrach:

- światło przęsła nurtowego – około 12,55 m,
- światło pozostałych przęseł – około 12,11 + 11,90 m
- długość mostu pomiędzy dylatacjami – około 39,35 m,
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 3,55 m
- szerokość całkowita obiektu – około 13,75 m
- szerokość jezdni na moście – około 9,10 m
- szerokość chodników na moście – około 1,85+1,90 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami – około 47,10 m

Wykonany zostanie nowy most o następujących parametrach:

- światło przęsła nurtowego – 14,0 m,
- światła pozostałych przęseł – 10,56+10,56 m
- długość przęseł – 15,10+12,05+12,05 m
- długość pomostu mostu – 39,20 m
- szerokość całkowita – 15,40 m

- szerokość pasa ruchu – 2x3,5 m
- szerokość opaski bezpieczeństwa – 2x0,6 m
- szerokość jezdni na moście – 8,20 m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego – 3,5 m
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami – 48,28 m
- wymiar od dna do spodu przęsła w przęśle nurtowym – około 3,9 m
- kąt skosu – 90°

Po rozbudowie szerokość jezdni 7,0 m, pasa ruchu 3,0 m. Nie ulegnie zmianie położeniu drogi w planie.

Projektowany chodnik o szerokości 2,0 m oraz ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5 m.