

ZRO.6241.1.2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 362 ust. 1 pkt 1 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 - zwanej dalej Poś), w związku z art. 82 ust. 1c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm. - zwanej dalej ustawą ooś) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm. - zwanej dalej Kpa) w związku z wnioskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 15.03.2021 r., znak: WOOS.401.1.2021.Zzł, do którego dołączono „Analizę porealizacyjną dla drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów – Rokiciny”, o wszczęcie postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji nakładającej obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów – Rokiciny, z powodu przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu

### o r z e k a s i ę :

**I. Nakłada się** na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, jako podmiot realizujący zadania zarządcy drogi wojewódzkiej nr 716, obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów-Rokiciny, na nieruchomości położone na działkach o nr ewid. 159/2, 56, 204, 234/1, 530 obręb Rokiciny, gmina Rokiciny do dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej, tj. do:

- a) dla pory dnia  $L_{AeqD} = 65 \text{ dB}$  (godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- b) dla pory nocy  $L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$  (godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>),

**II. Określa się** dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi zakres czynności zmierzających do wykonania obowiązku, o którym mowa w pkt I niniejszej decyzji:

Podjęcie w porozumieniu z organami upoważnionymi do kontroli ruchu drogowego działań w celu doprowadzenia faktycznej prędkości ruchu pojazdów do prędkości określonej organizacją ruchu tj. do prędkości 50km/h przez całą dobę na odcinku drogi wojewódzkiej 716 Stefanów – Rokiciny.

**III. Określa się** termin wykonania obowiązków wymienionych w pkt I i II niniejszej decyzji: 3 lata od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. O wykonaniu obowiązku należy niezwłocznie powiadomić tut. Organ, przedkładając stosowne dowody.

### Uzasadnienie

W dniu 17.03.2021 r. do Starosty Tomaszowskiego przy piśmie z dnia 15 marca 2021 r., znak: WOOS.401.1.2021.Zzł Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi działając na podstawie art. 82 ust. 1 c ustawy ooś i z art. 378 ust. 1 Poś przekazał „Analizę porealizacyjną dla drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów – Rokiciny” i wniósł o wszczęcie postępowania, o którym mowa w art. 362 ust. 1 Poś. Jako uzasadnienie podał, że z powyższej analizy wynika, iż w pięciu z sześciu lokalizacji, w których przeprowadzono pomiary hałasu drogowego dla pory nocy przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Ponadto na podstawie przeprowadzonych w analizie obliczeń stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej dla 8, a w porze nocnej dla 50 budynków mieszkalnych.

Mając powyższe na uwadze Starosta Tomaszowski pismem z dnia 27.05.2021 r., znak: ZRO.6241.1.2021 wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 362 ust. 1 pkt 1

Poś nakładającej konieczność podjęcia działań w celu dostosowania przedsięwzięcia, drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów-Rokiciny, do wymagań ochrony środowiska, zawiadamiając o tym wszystkie strony przedmiotowego postępowania.

W ramach prowadzonego postępowania tut. Organ pismem z dnia 01.07.2021 r., znak: ZRO.6241.1.2021 zwrócił się z wnioskiem do Samodzielnego Stanowiska ds. Zarządzania Ruchem Drogowym w Starostwie Powiatowym w Tomaszowie Maz. o udzielenie informacji na temat dozwolonej prędkości pojazdów na odcinku drogi wojewódzkiej nr 716 „Stefanów – Rokiciny”. W odpowiedzi z dnia 23.08.2021 r., znak: ZDR.7126.1.12.2021.MG poinformowano, że na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje maksymalna prędkość do 50 km/h wyrażona znakami pionowymi D-42 i D-43 oraz zalecono zweryfikowanie tej informacji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Następnie tut. Organ pismem z dnia 16.08.2021 r., znak: ZRO.6241.1.2021 zwrócił się do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z prośbą o informację dotyczącą organizacji ruchu na w/w odcinku, a w szczególności o podanie dopuszczalnej prędkości obowiązującej na tym odcinku oraz o zajęcie stanowiska dotyczącego propozycji dodatkowych działań w zakresie ochrony środowiska określonych w „Analizie porealizacyjnej...”. W odpowiedzi z dnia 06.09.2021 r., znak: ID.611.1215.2021.RC.713 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi poinformował, że droga wojewódzka nr 716 na odcinku Stefanów-Rokiciny przebiega w całości przez obszar zabudowany oznakowany znakami D-42, gdzie dopuszczalna prędkość pojazdów w porze dziennej i nocnej wynosi 50 km/h. Wskazał również, że zastosowanie elementów służących uspokojeniu ruchu takich jak progi spowalniające, szykany, wyniesione skrzyżowania, wyniesione powierzchnie spowalniające jest niedopuszczalne przepisami prawa na drodze wojewódzkiej albo ich wprowadzenie zaburzałoby prawidłowe i bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego na DW 716 oraz spowodowałoby miejscowe zwalnianie i przyspieszanie ruchu pojazdów, co w konsekwencji mogłoby dodatkowo spowodować wzrost przedmiotowego oddziaływania akustycznego. Zarząd Drug Wojewódzkich w Łodzi poinformował również, że na przedmiotowym odcinku drogi nie można zastosować rozwiązania w postaci zabudowy odcinkowego pomiaru prędkości, gdyż jedynie względy bezpieczeństwa ruchu drogowego są uzasadnieniem dla takiego rozwiązania, nie zaś zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi. Jako najskuteczniejszy środek służący zmniejszeniu oddziaływania akustycznego wskazano zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, co ma nastąpić po zakończeniu budowy autostrady A1. Obecnie oraz w trakcie prowadzenia analizy porealizacyjnej prace budowlane związane z budową A1 powodują przeniesienie ruchu tranzytowego na inne drogi, w tym na drogę wojewódzką 716. Zdaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi po zakończeniu budowy autostrady A1 opisane powyżej zjawisko ustanie i można zasadnie oczekiwać spadku natężenia ruchu drogowego na DW 716, w tym w szczególności generującego największy hałas ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych.

W dalszej kolejności przed wydaniem niniejszej decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, strony postępowania miały możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w wyznaczonym przez Starostę Tomaszowskiego terminie. W terminie tym nie wniesiono żadnych uwag.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego Starosta Tomaszowski zważył co następuje:

Terenami chronionymi akustycznie wzdłuż analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 716 na odcinku Stefanów -Rokiciny, zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem ustalonym przez Wójta Gminy Rokiciny w piśmie z dnia 24.11.2021 r., znak: ROŚ.6254.1.2020.MK, są działki znajdujące się w wyznaczonym obszarze podwyższonej emisji hałasu zagospodarowane zabudowaniami mieszkaniowymi jednorodzinny, zabudowaniami zagrodowymi oraz mieszkaniowo – usługowymi.

Dopuszczalne poziomy hałasu emitowanego z dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą:

1) dla terenów zabudowy zagrodowej oraz mieszkaniowo - usługowej:

- a) dla pory dnia  $L_{Aeq D} = 65 \text{ dB}$  (godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- b) dla pory nocy  $L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$  (godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>),

2) dla terenów zabudowy jednorodzinnej:

- a) dla pory dnia  $L_{Aeq D} = 61 \text{ dB}$  (godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>),
- b) dla pory nocy  $L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$  (godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>).

Analizując wyniki pomiarów akustycznych załączonych do „Analizy porealizacyjnej...” stwierdzono, że na części terenów zabudowy zagrodowej w otoczeniu analizowanego odcinka drogi, mimo zastosowania cichej nawierzchni, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocy. Przekroczenia

te stwierdzono w 5 z 6 punktów pomiarowych tj. na działkach o nr ewid. 159/2, 56, 204, 234/1, 530 obręb Rokiciny, gmina Rokiciny. Przekroczenia wartości dopuszczalnych zawierają się w zakresie od 0,6 do 3,9 dB. W związku z tym dla tych terenów niniejszą decyzją nałożono obowiązek dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z obowiązującym prawem.

Ponadto z przedłożonej „Analizy porealizacyjnej...” wynika, że prędkość poruszających się pojazdów ma zasadniczy wpływ na warunki akustyczne na działkach sąsiadujących z drogą 716, a mianowicie:

Na podstawie obserwacji i pomiarów prędkości poruszających się pojazdów wykazano, że na całym odcinku drogi Stefanów – Rokiciny występują istotne przekroczenia dozwolonej prędkości. Prędkość pojazdów w porze dnia zawiera się w przedziale 76-85 km/h, w porze nocy w przedziale 71-83 km/h. Za pomocą programu SoundPlan 8.0. wykonano obliczenia poziomów hałasu w porze dnia i w porze nocy na terenach chronionych akustycznie wzdłuż drogi DW 716 na odcinku Stefanów – Rokiciny. Do obliczeń przyjęto średniodobowe roczne natężenie ruchu obliczone na podstawie zmierzonego natężenia ruchu oraz średnie prędkości pojazdów obliczone na podstawie prędkości zmierzonych. Obliczenia te wykazały występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla 8 budynków mieszkalnych w porze dnia oraz dla 50 budynków mieszkalnych w porze nocy. Przekroczenia te mieszczą się w zakresie od 0,1 do 2,4 dB.

Jednocześnie wykonano obliczenia poziomów hałasu w porze dnia i w porze nocy na terenach chronionych akustycznie wzdłuż tego samego odcinka drogi, gdzie do obliczeń przyjęto dopuszczalną prędkość pojazdów. Obliczenia te nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków mieszkalnych wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Obliczony poziom hałasu jest niższy od wartości dopuszczalnych i zawiera się w przedziale od 1,1 dB do 24,0 dB poniżej wartości dopuszczalnych - średnio o 6,1 dB.

Zatem zasadnym działaniem zmierzającym do ograniczenia oddziaływania akustycznego do poziomów dopuszczalnych będzie podjęcie działań zmierzających do wyegzekwowania na użytkownikach drogi przestrzegania prędkości ustalonej przepisami prawa.

Tut. Organ, ustalając termin wykonania zabezpieczeń akustycznych, uwzględnił konieczność zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych oraz czas na realizację ww. inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę rozstrzygnięto jak w orzeczeniu.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Starosty Tomaszowskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Tomaszowskiego. Z dniem doręczenia Staroście Tomaszowskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Starosty  
NACZELNIK  
Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Leśnictwa

**mgr inż. Lidia Kabat**

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi  
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. Kopia aa/BO

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi  
Delegatura w Piotrkowie Tryb.

97-300 Piotrków Tryb., ul. Bawełniana 18